

引江济淮工程沿线生态保护 与旅游总体规划

(征求意见稿)

安徽省引江济淮工程领导小组办公室
安徽省引江济淮集团有限公司

2018 年 11 月

目 录

前 言.....	4
一、规划背景.....	5
（一）现状特征	5
（二）机遇挑战	6
二、总体要求.....	8
（一）指导思想	8
（二）基本原则	8
（三）规划定位	9
（四）主要目标	10
（五）总体布局	11
三、生态保护.....	12
（一）实施精准管控引导，构建生态保护崭新格局	12
1. 强化规划区域空间管控	12
2. 加强生态保护分区管理	13
3. 依法划定工程保护范围	14
4. 拓展输水河道保护外缘	15
5. 实施生态保护分类管控	16
（二）落实污染治理措施，千方百计保障调水质量	17
1. 全面削减点源污染	17
2. 有效管控面源污染	18
3. 逐步减缓内源污染	19
4. 加强航运污染控制	19
5. 强化支流水质保护	20
（三）加大生态保护力度，探索生态修复有效路径	20
1. 强化岸线资源保护与控制	20
2. 实施干线生态林带工程	21
3. 加大生物多样性保护力度	22
4. 加强重点生态敏感区保护	23
5. 严格施工期保护和风险防范	24
（四）推进节约集约利用，构建健康水循环系统	25
1. 施行用水总量控制	26
2. 优化水资源空间配置	26
3. 切实提高用水效率	27
4. 引导重点领域节水	27
（五）开展环境综合治理，合力建设宜居生态环境	28

1. 推动区域生态协同治理	28
2. 优化农村人居环境	29
3. 加强土壤污染防治	29
4. 改善大气环境质量	30
5. 保障临时用地复垦	30
(六) 加强生态监测管理, 有效预防突发环境风险	31
1. 提高风险防控基础能力	31
2. 完善重点区域生态预警管理	31
3. 推进环境应急协调联动	32
4. 强化开发建设活动生态保护	32
四、旅游发展	33
(一) 依托输水线路, 精心打造运河风景廊道	33
1. 安庆枞阳运河段: 人文山水·湿地家园	33
2. 庐江无为运河段: 诗意田园·鱼米之乡	35
3. 合肥绕城运河段: 锦绣两岸·创新皖都	36
4. 淮南寿县运河段: 楚汉风情·百里画廊	38
5. 江水北送运河段: 绿色粮仓·魅力皖北	40
(二) 依托水利景区, 融合形成旅游协作圈	41
1. 枞阳引江枢纽旅游协作圈	41
2. 凤凰颈引江枢纽旅游协作圈	43
3. 菜巢分水岭旅游协作圈	44
4. 派河口旅游协作圈	45
5. 江淮分水岭旅游协作圈	46
6. 引江入淮口旅游协作圈	47
7. 蚌埠闸旅游协作圈	49
8. 西淝河旅游协作圈	50
9. 皖北平原水库旅游协作圈	51
(三) 依托旅游协作圈, 联动建设旅游纵贯带	52
1. 拓展旅游发展空间	53
2. 促进旅游产业多元融合	53
3. 培育系列旅游产品	54
4. 开发旅游精品线路	58
(四) 实施系统营销, 持续提高品牌影响力	60
1. 明确市场导向营销策略	60
2. 丰富旅游营销内容体系	61
3. 实施旅游品牌营销战略	61

4. 建立联合旅游营销机制	62
5. 创新多元旅游营销方式	63
(五) 注重旅游配套, 构建强有力支撑体系	64
1. 优化旅游公共服务	64
2. 提升旅游通达能力	65
3. 完善旅游交通设施	66
4. 强化旅游应急管理	67
五、环境影响	68
(一) 环境影响分析	68
1. 对生态环境影响	68
2. 对水环境影响	69
3. 对大气环境影响	69
4. 对声环境影响	69
5. 固体废物排放产生的影响	69
(二) 资源环境承载力分析	70
1. 旅游资源空间承载力	70
2. 大气环境承载力	71
3. 水环境承载力	71
(三) 规划符合性分析	72
1. 与相关政策及法律法规符合性分析	72
2. 与上位规划的符合性分析	72
3. 与相关规划协调性分析	72
(四) 环境影响减缓措施	73
1. 生态环境影响主要减缓措施	73
2. 水环境影响主要减缓措施	73
3. 大气环境影响主要减缓措施	74
4. 声环境影响主要减缓措施	75
5. 固体废弃物影响主要减缓措施	75
六、规划实施	77
(一) 加强组织协调, 落实主体责任	77
(二) 完善政策体系, 增强实施动力	77
(三) 推动区域协作, 实现合作共赢	79
(四) 强化监测评估, 保障规划实施	80
附件 1: 引江济淮工程沿线生态保护空间布局示意图	81
附件 2: 引江济淮工程沿线旅游规划空间布局示意图	82
附件 3: 主要规划指标解释	83

前 言

引江济淮工程是我国大型跨流域调水工程，输水线路总长 723 公里，贯通长江淮河，惠泽皖豫两省，对维护国家粮食安全、区域供水安全、流域生态安全具有重要意义。安徽境内 587 公里，由引江济巢、江淮沟通、江水北送三段构成，将长三角城市群与中原城市群紧密地连为一体，具有缓解淮河干旱缺水、构建国家南北水运大动脉、改善巢湖及淮河水生态环境等重要作用，承载着江淮儿女半个多世纪的梦想，对沿线地区深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，以新发展理念为引领，以共抓大保护、不搞大开发为导向，打造生态文明建设样板，推进乡村振兴战略，促进区域协调发展，加快建设现代化五大发展美好安徽等具有特殊重要的意义。为有效保护、科学配置、合理引导工程沿线各类资源，切实提高工程综合效益，实现工程与地方协同发展，营造一河清泉水、一道风景线、一条经济带美好格局，依据该工程环境影响报告书、治污规划和初步设计报告以及相关政策、法规和规划，特编制本规划。

本规划以引江济淮主体工程沿线、重要入流河道以及相关完整功能区为范围，涉及安庆、铜陵、芜湖、合肥、六安、淮南、蚌埠、阜阳和亳州九市，包括迎江区、大观区、宜秀区、怀宁县、桐城市、枞阳县、无为县、蜀山区、瑶海区、庐阳区、包河区、巢湖市、长丰县、肥东县、肥西县、庐江县、金安区、裕安区、舒城县、田家庵区、潘集区、谢家集区、八公山区、大通区、凤台县、寿县、蚌山区、龙子湖区、禹会区、淮上区、怀远县、颍州区、颍东区、颍泉区、太和县、颍上县、谯城区、涡阳县、蒙城县、利辛县 40 个县级行政单元，总面积 4.73 万平方公里，常住人口 2972 万人，地区生产总值 12371 亿元，分别占全省的 33.9%、48.0%和 51.3%。

规划期自 2017 年至 2030 年。

本规划是指引工程沿线生态保护和旅游发展的行动纲领。

一、规划背景

(一) 现状特征

1. **独特的区位条件。**规划区地处安徽省中北部，依托引江济淮输水线路呈廊带状分布，南缘长江，跨越淮河，深入黄淮平原，是皖江经济带与淮河生态经济带、中原城市群与长三角城市群的重要连接地带。境内拥有合肥、安庆、阜阳等空港资源和京沪、京九、京福、亚欧大陆桥等高等级铁路，具有承东启西、连南接北的独特交通条件。建设中的江淮运河通航里程 354.9 公里(Ⅱ级航道 156.2 公里，Ⅲ级航道 198.7 公里)，将成为国家南北水运大动脉的重要组成部分。

2. **多样的生态本底。**规划区处于暖温带和亚热带过渡地区，秦岭淮河地理分界线横贯其中，南北过渡特征十分明显，自然环境优美，地形地貌多样，水热条件变化大，动植物资源丰富，山水林田湖草资源兼备，孕育了特色鲜明的生态基质、生态斑块和生态廊道。据分析，规划区生态安全格局整体较好，高敏感区约占国土面积的 40%左右，低敏感区和中敏感区约占 60%左右。

专栏 1 生态资源现状

生态基质：淮北平原农业区、江淮丘陵农业区、沿江平原农业区。

生态斑块：27 处省级及以上重要湿地、湿地公园，27 处省级及以上森林公园，12 处省级及以上风景名胜区，5 处省级及以上地质公园，5 处省级及以上自然保护区，14 处省级及以上水产种质资源保护区。

生态廊道：包括引江济淮输水河道、涡河、茨淮新河、北淝河、沙颍河、东淝河、丰乐河、杭埠河、舒庐干渠、淮河干流以及长江干流等。

3. **丰富的旅游资源。**规划区自然景观众多，人文积淀深厚，涉及地文、水域、生物、遗迹等旅游资源 1300 多处，共同组成壮丽多彩的

景观轴卷。工程沿线交通便利，周边长三角、中原以及长江中游地区有 5 亿多人口，旅游客源充足。建设中的引江济淮工程包括 587 公里输水河渠、8 大水利枢纽、9 座梯级泵站、4 处跨河渡槽和倒虹吸、116 座跨河桥梁以及菜子湖、巢湖、瓦埠湖、淮河调蓄河湖等，水利设施景观化和旅游产品市场化潜力十分巨大。

专栏 2 旅游资源现状
规划区目前拥有 1329 处资源点。其中：旅游景区 203 处，风景名胜区 14 处(国家级 5 处,省级 9 处)，历史文化名城、名镇、名村 14 处(国家级 5 处,省级 9 处)，传统村落 44 处，特色小镇及特色街区 29 处，文保单位 517 处，非物质文化遗产 100 处，生态资源 65 处，历史人文资源 47 处，地方特产资源 59 处，水利工程资源 8 处，古建筑古遗址 169 处。

4. 广沃的纵深腹地。引江济淮工程岸线全长 1488.8 公里，沿线涉及安庆谷地、巢湖盆地、和无平原以及江淮丘陵和皖北平原等多种地貌类型，毗邻城镇工矿、乡村田园、港口道路、沼泽湿地等多种土地类别，具有优化开发、重点开发、限制开发等多类主体功能，腹地资源多样，陆域空间广阔，具有显著的生态保护和旅游开发价值，蕴藏着巨大的经济、社会和生态效益。

（二）机遇挑战

引江济淮工程不仅是输水河道，还是生态绿道、经济航道、文化通道和科技廊道，承载着沿线地区对生态文明的期盼，对共同发展的追求，对美好生活的向往。按照初步设计报告，工程向淮河流域农业补水灌溉面积预期增加 1085 万亩,多年平均引江毛水量 34.27 亿立方米，巢湖生态引水 4.98 亿立方米，沿线地区**粮食、供水和生态安全格局将明显优化**。据初步研究，工程建成后，适宜开发国土面积预期增加 10%左右，大宗货物综合运输成本预期下降 20%以上。这些积极变

化，将对沿线地区经济社会发展产生重大深远影响，并为之带来前所未有的战略机遇。一是**有利于提升战略地位**，发挥引江济淮工程跨流域水资源配置、南北水运动脉、改善巢湖生态等战略功能，巩固提高安徽在国家区域发展格局中的地位和作用，更好地履行时代赋予的重要使命；二是**有利于构建综合枢纽**，围绕引江济淮工程的水运和岸线功能，完善综合交通运输体系，推进沿线地区在更高层次、更高水平开放合作，步入高质量发展良性轨道；三是**有利于优化城镇格局**，利用清水廊道和滨水岸线，促进两岸城镇优化布局、拓展功能，打造滨水特色鲜明、安居条件优良的城镇新空间，推进城乡一体化向纵深迈进；四是**有利于培育旅游经济**，挖掘水利枢纽、输水河道和调蓄湖泊的生态与旅游功能，积极发展生态旅游，保护绿水青山，实现绿色发展，促进沿线地区脱贫攻坚和乡村振兴；五是**有利于区域协调发展**，充分发挥工程的桥梁纽带作用，深化分工合作，施行区域联动，助力皖北振兴，加快现代化五大发展美好安徽建设步伐。

同时，随着生态文明建设的纵深推进以及共抓大保护、不搞大开发理念的不断深入，工程沿线保护与发展也面临着新的挑战。一是工程沿线部分地区开发强度过大、资源配置效率偏低、地下水超采、水功能区纳污超限等历史遗留问题依然存在，资源旅游禀赋发掘不足、传统文化内涵挖掘不深、旅游品牌知名度不高等现象尚需倍加努力地加以解决；二是**工程建设跨度大、周期长**，施工过程中对生态环境产生的不利影响需要采取切实有效的措施；三是**工程涉及两省 15 市**，要素流动不畅，风险共担与利益共享机制尚不健全，统筹建设和协同保护开发任重道远；四是**工程改变部分地区传统水流方向**，对沿线农田排涝、生物多样性等产生一定影响；五是**工程建设使沿线地区生态功能**

发生根本性变化，特别是输水质量要达到Ⅲ类水质标准，对产业布局、生态保护、环境治理等提出了新的更高的要求。

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，坚持共抓大保护、不搞大开发，妥善处理好保障供水、发展航运、改善环境和地方发展之间的关系，立好生态优先的规矩，杜绝破坏性开发，扎实推进科学发展、有序发展、高质量发展，营造一河清泉水、一道风景线、一条经济带美好格局，塑造“水润江淮、生态运河”品牌形象，努力把工程及沿线地区打造成为生态运河安徽样板、美丽江淮旅游纵贯带、高质量发展新廊道，为全面建设社会主义现代化五大发展美好安徽作出更大贡献。

（二）基本原则

1. 统筹引领，生态优先。正确处理好生态保护、旅游发展同水质保障三者关系，不断增强保护优先、开发服从保护意识，齐心协力抓生态，多措并举保水质，立足保护谋发展。建立健全以产业生态化和生态产业化为主体的生态经济体系，积极构建在保护中开发、在开发中保护的高质量全域旅游新框架。

2. 绿色发展，合作共赢。牢固树立绿水青山就是金山银山绿色发展观，积极探索工程沿线资源环境绿色低碳循环利用新模式，持续提高优质生态产品供给能力。依托引江济淮主体工程，大力开展生态保护和旅游领域全方位合作，共建共享发展成果，推进形成协作联动、互利共赢良好格局。

3. 点面结合，创新驱动。紧紧围绕工程重要节点、环境敏感点和核心旅游地等，重点突破，以点带面，构建一体化保护开发新格局。深入推进生态保护和旅游发展理念、思维和实践创新，持续增强创新驱动动力，推动生态环境得到有效保护、旅游发展转型升级。

4. 政府引导，全民参与。发挥政府在保护生态环境、规范开发时序、布局重点项目等方面的引导作用，把争取国家支持与坚持自力更生结合起来。加强生态文明教育，推行生态种养模式，调动社会公众参与生态保护和旅游发展的主动性和积极性，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式和消费模式。

（三）规划定位

——生态运河安徽样板：遵循生态兴则文明兴基本理念，适应引水工程高标准严要求，划定工程保护边缘，加强生态理念推广，加大生态保护和修复力度，引导运用生态经营模式，大力发展循环经济，积极倡导低碳消费，节约资源、保护环境，营造工程沿线山水林田湖草生命共同体，促进生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀，努力在安全运河、清洁运河等方面走在全国前列。

——美丽江淮旅游纵贯带：充分利用工程沿线丰富的旅游资源、深厚的历史沉淀和水利景观吸引物，依托现代化人工运河，古今汇合、文旅融合、跨区整合，加快培育自然观光、人文旅游、科普教育、文化体验、休闲度假、生态游憩等多功能旅游业态，强化形象品牌塑造，提升区域旅游核心竞争力，逐步把旅游业打造成为工程沿线支柱产业，成为一张展示江淮精华和安徽形象的靓丽名片。

——高质量发展新廊道。发挥好连接长江淮河两大流域的独特区位条件，深入挖掘工程沿线资源环境和各类要素潜力，妥善处理好总

体谋划与久久为功、整体推进与重点突破、生态环保与经济发展、破除旧动能与培育新动能之间的关系，用高质量发展守住一河碧水，努力把工程沿线打造成为国内一流、世界知名的创新发展廊道、协调发展廊道、绿色发展廊道、开放发展廊道、共享发展廊道。

（四）主要目标

规划到 2030 年，引江济淮工程沿线生态环境得到系统保护，主要点线面源污染源有效控制，绿色生态廊道基本建成。旅游基础设施和配套服务设施更加完善，一批精品旅游线路初显成效，生态旅游与相关产业深度融合，城乡发展与自然风貌相得益彰。一条包容开放、贯通南北的运河以崭新的姿态展示在世人面前，成为助力建设现代化五大发展美好安徽的知名品牌形象。

专栏 3 生态保护与旅游总体规划主要预期指标		
指标名称	2016 年	2030 年
重要水功能区水质达标率 (%)	79	≥ 95
输水干线考核断面水质	—	达到或好于Ⅲ类
城镇集中式饮用水水源水质	—	达到或好于Ⅲ类
城市和县城黑臭水体 (%)	18.9	全面消除
乡镇黑臭水体 (%)	—	基本消除
劣 V 类水体比例 (%)	6.7	全面消除
输水干线 5km 内城镇污水收集处理率 (%)	—	100
森林覆盖率 (%)	25.77	≥ 28
旅游总收入 (万亿元)	0.2	0.8
境内外游客人次 (亿人次)	2.1	7
5A 景区、旅游度假区等国字号旅游品牌 (个)	4	8
旅游乡镇 (个)	48	128
旅游示范村 (个)	61	261
四星级以上农家乐 (家)	256	556

（五）总体布局

适应引江济淮工程地域广、路线长、功能多的客观需要以及突出重点、精准指导、协调推进等工作要求，按照保护与开发并重、水域与陆域联动、引水输水受水协同等原则，着力构建“一轴牵引、四区四线、五段九圈”的总体空间布局模式。

“一轴牵引”：以引江济淮主体工程为纽带，涵盖工程管理及保护范围、重要入流河道两侧防护带、引供水口门保护地和沿途生态保护红线，打造一条 587 公里的清水廊道，作为共抓大保护、不搞大开发的主轴线，生态优先、强化协同、对标调校，统筹山水田林湖草系统保护修复，联动管控生态空间，加大生态修复力度，合力保障供水水质，维系生态安全格局完整性和连续性。同时，按照不搞破坏性开发要求，科学配置各类要素资源，有效整合周边发展动能，优化承载，转换动力，聚集发力，形成合作共建的体制机制和良好氛围，实现科学发展、有序发展、高质量发展，引领带动周边地区生态文化旅游等产业持续健康发展。

“四区四线”：适应生态保护新要求，由南往北，对接安徽省生态功能区划成果，结合引江济淮工程建设方案，将规划区划分为沿江、江淮、沿淮和皖北四个片区，严格按照既定的生态主导功能和工程建设营运的环保新要求，对表对标，找准定位，狠抓各项措施落实，尽快形成引水保水质、输水控排放、用水重集约的良性生态保护新格局。沿输水河道两侧，对接长江经济带水更清、岸更绿、产业优目标方向，依次设定工程保护范围、1 公里、5 公里、15 公里“四道防线”，坚持生态优先、绿色发展，全面推行负面清单制度，实施“六个全面”、“六个一律”和“六个合规”，从严控制沿线生产生活对输水线路的

污染排放，确保一河清水润泽江淮大地。

“五段九圈”：按照全域旅游发展方向，依托引江济淮输水河道及两岸可视景观，依据山岳形胜、传统文化、建筑风貌等显著特征，将千里运河规划为安庆枞阳、庐江无为、合肥绕城、淮南寿县、江水北送五个有机联系、特色鲜明主题段，精心打造景观多元、风貌各异、视野通透、浑然天成的靓丽风景廊道，以低空飞行、内河邮轮和自驾游等方式展示在世人面前。以重大工程景观为节点，依托特色景区、地域文化和主题旅游线路，融合形成枞阳引江枢纽、凤凰颈引江枢纽、菜巢分水岭、派河口、江淮分水岭、引江入淮口、蚌埠闸、西淝河、皖北平原水库九个风貌多样、功能互补、有机融合、依廊联动的旅游协作圈，促进关联产业持续健康发展，联动建设美丽江淮旅游纵贯带。

三、生态保护

坚持生态优先，守水尽责，严格按照生态环境质量只能变好、不能变差的基本要求，牢固树立资源环境生态保护意识，强化硬约束，落实硬措施，点线面结合，水陆域统筹，干支流同治，积极在系统保护治理、生态空间管控、生态环境恢复等方面取得突破，筑牢生态安全屏障。

（一）实施精准管控引导，构建生态保护崭新格局

牢固树立“山水林田湖草是生命共同体”科学理念，坚持保护优先、自然恢复为主的方针，拓展工程保护陆域外缘，强化工程沿线生态空间管控，完善各类生态功能区管控目标，实施差别化保护策略与管理措施，提升生态系统质量和稳定性。

1. 强化规划区域空间管控

借鉴安徽省空间规划成果，按照全域管控、三线主导、生态优先、

严守底线基本思路，推行引江济准工程沿线全域、全要素、全过程的保护开发行为管理制度。确立规划区生态保护红线优先地位，作为相关规划的重要基础，不符合的要及时进行调整。强化永久基本农田的刚性约束，细化落实一整套管控和激励措施，保障数量不减少、质量不降低。立足生态环境质量根本性好转目标，科学把握开发与保护的平衡点，健全空间规划体系，合理控制开发强度，努力促进生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀。严格落实主体功能区规划，实施差别化生态保护、环境准入、总量控制和污染治理政策，统筹推进经济社会发展、城乡、土地利用、生态环境保护等规划“多规合一”。

专栏 4 引江济准工程沿线空间管控引导		
类别	特殊功能区	管控原则和重点
生态空间	生态保护红线 3831km ² ，占规划区总面积的 8.1%	功能不降低，面积不减少，性质不转换。严格生态保护红线管控要求，从严控制生态空间转为城镇空间和农业空间，加强生态空间内建设用地和农业用地管控，加强生态空间内不同用途之间转变，维持生态系统功能。
农业空间	永久基本农田 21497 km ² ，占规划区总面积的 45.4%	从严控制建设占用农用地，严格保护耕地特别是永久基本农田，坚持保护优先、从严管控、补建结合、权责一致
城镇空间	城镇开发边界 5558 km ² ，占规划区总面积的 12.7%	集中集约发展，改善生态环境，控制建设开发强度，塑造风貌特色。鼓励生态建设与生态修复，促进建设用地向城镇空间集中，加强城镇空间内开发建设管控。

2. 加强生态保护分区管理

立足安徽省生态功能区划成果，参考林业、水利、城镇及水功能等区划，将规划区划分为沿江、江淮、沿淮和皖北四个片区，依据存在的突出生态问题和引江济准工程生态环保要求，采取差别化的管控

方向、保护策略与管理措施，强化分区引导，实施精准管控。

专栏 5 生态保护分区管控引导		
名称	范围	管控方向和目标
沿江片区	迎江、大观、宜秀、无为、怀宁、桐城、枞阳、庐江南部等	加强引江口门水源地保护，增强水源涵养，建设洪水调蓄生态功能区，保护湿地生物多样性，保护调水优良水质。2030 年水功能区水质 100%达标。
江淮片区	瑶海、庐阳、蜀山、包河、巢湖、金安、裕安、肥东、肥西、舒城、庐江北部等	加强城镇环境和重点流域综合治理，加大污染源防控力度，控制水土流失，合理调节巢湖水位，科学开发水面，恢复巢湖周边湿地功能。2030 年水功能区水质达标率 95%以上。
沿淮片区	大通、田家庵、谢家集、八公山、潘集、凤台、怀远、寿县等	加强城镇、工业和农业农村污染治理，控制水土流失，保障调水质量。建设洪水调蓄生态功能区，保护湖泊湿地和野生水禽。2030 年水功能区水质达标率 95%以上。
皖北片区	颍州、颍东、颍泉、谯城、太和、涡阳、利辛、蒙城、颍上等	加强沿线农业农村污染治理，有序推进农田防护林建设。高效合理利用水资源，推进重点领域节水。2030 年水功能区水质达标率 96%以上。

3. 依法划定工程保护范围

基于引江济淮工程的特殊重要性，为确保水质和生态安全，遵循全省生态保护红线划定理念，按照统筹兼顾、因地制宜、精准管护、注重实效原则，结合岸线类型和沿线实际，在工程永久征地范围之外，结合生态保护红线，再依法分段划定一定纵深区域，作为引江济淮工程保护范围，设立界桩、界碑等标识以及安全警示标志和必要的防护隔离设施。在保护范围内，围绕发挥引江济淮工程主体功能，参照相关法律法规，深入开展生态和建设管控方面调研论证，研究提出管理办法，全面推行负面清单制度，作为工程保护和管理的依据。保护范围以当地政府管理为主，会同工程建设管理机构履行法定权力和义务，

任何单位和个人不得侵占，禁止擅自从事与工程管理无关的活动。

专栏 6 输水河道管理范围外安全保护范围有关规定

《饮用水水源保护区划分技术规范》(HJ/T338-2018): 一级保护区陆域沿岸纵深与一级保护区水域边界的距离一般不小于 50 米, 但不超过流域分水岭范围。对于有防洪堤坝的, 可以防洪堤坝为边界;

安徽省饮用水水源环境保护条例: 饮用水水源保护区应当按照国家《饮用水水源保护区划分技术规范》划定;

安徽省水工程管理和保护条例: 在管理范围外 100 米(沙基地段 200 米)内划定堤防安全保护范围;

南水北调工程供用水管理条例: 东线明渠输水工程为从堤防背水侧护堤地边线向外延伸至 50 米以内的区域, 中线明渠输水工程为从管理范围边线向外延伸至 200 米以内的区域。

4. 拓展输水河道保护外缘

在引江济淮工程保护范围之外, 再按照输水干线两侧 1 公里、5 公里、15 公里范围, 构筑三道“外围防线”, 明确管控目标方向, 保障输水河道水质。1 公里范围内做到“六个全面”。输水线路水质按照工程初步设计报告要求全面达标, 入河排污口规范化建设全面完成, 水体网箱和围网养殖全面禁止, 船舶港口污染控制全面达标, 宜林地带全面绿化, 不符合安全环保要求的重污染企业依法全面搬迁。5 公里范围内做到“六个一律”。城镇集中式饮用水水源水质一律达标, 非法设置的入河湖排污口一律取缔, 城镇污水一律实现全收集全处理, 畜禽养殖和“三网”水产养殖一律对标整改, 25 度以上坡耕地一律应当依法依规退耕还林还草, 重污染企业一律达到安全环保要求。15 公里范围内做到“六个合规”。污水处理厂出水水质合规, 达到一级 A 排放标准或流域排放要求; 城镇黑臭水体治理合规, 率先实现城市和

县城全面消除、乡镇基本消除的目标；畜禽养殖污染治理合规，规模养殖场(小区)粪污处理设施装备配套率达到100%；新建项目环保和安全合规，工艺技术和装备水平行业先进，产品处于产业链、价值链中高端；工业园区优化整合全面合规，达到主业突出、特色鲜明、竞争力强、绿色发展的要求；受水区用水合规，符合总量控制、定额管理和高效节水等相关要求。

5. 实施生态保护分类管控

按照全省生态保护红线成果，围绕主导生态功能，将工程沿线的生态功能极重要区和生态环境极敏感区进行叠加合并，划分成水源涵养、水土保持、生物多样性维护三种类型，约占规划区国土空间的8.1%，作为生态保护的核心和主体。按照工程沿线生态保护要求，分类指导，有效管控，巩固扩大工程沿线生态保护成果，持续保持工程沿线良好生态环境，切实保障引江济淮工程安全高效运行。

专栏 7 主导生态功能分类管控引导		
类别	涉及范围	管控重点方向
水源涵养	舒城、桐城、枞阳等	保障源头水质，保护天然林，控制水土流失，提高水源涵养能力，逐步恢复生态系统结构和功能。
水土保持	瑶海、庐阳、蜀山、长丰、肥东、无为、怀远、凤台、寿县、宜秀、怀宁、颍州、颍东、颍泉、太和、颍上、金安、裕安、谯城、涡阳、蒙城、利辛等	提高植被覆盖率和郁闭度，控制水土流失，严控地下水开采，改善地表水环境，注重矿区生态恢复，以生态经济模式改善生态系统服务功能。
生物多样性维护	包河、肥西、庐江、巢湖、大通、田家庵、谢家集、八公山、潘集、迎江、大观等	推行退田还湖，加强湖滨带保护，治理采煤塌陷区，防止地质灾害，减少污染物入湖量，加强洪水调蓄、湿地生态等重要生态功能区建设，保护生物多样性和自然文化景观。

（二）落实污染治理措施，千方百计保障调水质量

坚持先治污后通水、先环保后用水，细化落实引江济淮工程治污规划提出的各项对策措施，结合当地及省级水功能区划和水环境功能区划标准要求，建立工程沿线限制排污制度，保护水源地，治理污染源，防治相继，点面结合，综合施策，保障引江济淮输水干线考核断面水质达到或优于Ⅲ类水质标准，城镇集中式饮用水水源水质达到或优于Ⅲ类标准，黑臭水体基本和全面消除，劣Ⅴ类水体全面消除，确保供水安全。

1. 全面削减点源污染

新改扩建一批污水处理厂，全面提高治污能力和水平，到 2030 年，规划区现有污水处理厂 100%达标排放，输水干线 5 公里范围内城镇污水收集处理率达到 100%。从严污水处理厂尾水入河标准，杜绝污水厂尾水直接排入输水干线。加快实施一批截导污工程，整治影响水质安全的入河排污口和污染严重河道，取缔非法设置的入河湖排污口。

严格落实十大重点行业新改扩建项目主要水污染物排放等量或减量置换，提高工业污染防治水平。加快工业园区水污染集中治理，停止审批输水河道保护范围内新增氮磷等污染建设项目，全面完成造纸、氮肥、印染、制药、电镀等行业清洁化改造任务，确保化工、钢铁、酿造等行业污染物排放稳定达标。推进畜禽养殖污染综合治理，推广节水、节料等清洁养殖，鼓励养殖废弃物资源化利用，强化污染源头控制，力争入河污染物总量逐年递减，到 2030 年，规划区畜禽粪污综合利用率达到 85%以上，畜禽规模养殖场(小区)粪污处理设施装备配套率达到 100%。

专栏8 点源污染控制主要措施

城镇污水处理工程：新建桐城市南部污水处理厂，扩建合肥市西部组团、肥西县中派、凤台县经开区、毛集实验区、寿县、利辛县等污水处理厂。

截导污工程：新建枞阳长河截污、黄陂湖节制闸、派河截污导流、东淝河—瓦埠湖沿线截导污、阜阳济河入河口改道、凤台县顾桥与利辛阚疃截污导流、凤台县新集张集毛集截污等工程。

园区水污染治理工程：寿县工业园区污水排入寿县污水厂，新桥国际产业园污水排入炎刘镇污水处理厂，淮南工业园污水排入八公山污水处理厂，凤台经济开发区污水排入凤台县城河东片区污水厂，庐江龙桥工业园污水排入庐江龙桥工业园污水处理站等。

乡镇生活污水治理设施全覆盖：罗岭镇、官埠桥镇、雨坛镇、义津镇、麒麟镇、凉亭乡、嬉子湖镇、鲟鱼镇、金神镇、孔城镇、石头镇、白山镇、龙桥镇、矾山镇、盛桥镇、乐桥镇、柯坦镇、坝镇镇、沐集镇、泉塘镇、蜀山镇、襄安镇、洪巷镇、鹤毛镇、严店乡、三河镇、小庙镇、官亭镇、高店乡、紫蓬镇、高刘镇、双庙集镇、寿春镇、八公山乡、保义镇、小甸镇、双桥镇、大顺镇、三觉镇、茶庵镇、安丰镇、瓦埠镇、陶店乡、窑口镇、堰口镇、炎刘镇、新集镇、张集镇、顾桥镇、桂集镇、杨村镇、朱马店乡、阚疃镇、程家集镇、西番楼镇、孙集镇、张村镇、王市镇、马店孜镇、展沟镇、新张集乡、迪沟镇、陈桥镇、桑营镇、苗老集镇、二郎镇、坟台镇、高公镇、龙扬镇、淝河镇、古城镇等。

畜禽养殖污染防治：输水干线沿岸两侧五百米及其一级支流入河口上溯一公里沿岸两侧两百米范围内，逐步取缔规模化畜禽养殖企业。

2. 有效管控面源污染

深入推进美丽乡村建设，加快乡村生活污水处理设施建设与改造，合理选择污水处理模式，鼓励相邻地区联合建设污水处理厂(站)，实现区域统筹、共建共享，加强生活污水源头减量和尾水回收利用。鼓励养殖小区、养殖专业户和散养户适度集中，统一收集和处理污染物，

继续推广干清式粪便清理法，推进畜禽粪污的无害化处理；散养密集区要实行畜禽粪便污水分户收集、集中处理利用。深入实施化肥农药使用量零增长行动，全面推广科学施肥、安全用药、绿色防控、农田节水等清洁生产技术，积极探索有机肥规模化使用的有效途径，鼓励建设生态沟渠、污水净化塘、地表径流集蓄池等面源污染净化设施。积极探索城市面源污染治理的技术和管理方法，通过推进海绵城市建设，采取控源减排、垃圾清理、清淤疏浚、生态修复等有效措施，减轻城市面源污染，到 2030 年，规划区黑臭水体全面或基本消除，劣 V 类水体全面消除。加强矿山开采管理，取缔违法采矿企业，深化废弃矿山综合治理，探索矿山地质环境恢复和综合治理的新技术和新模式，有效缓解矿山开发对水质的不利影响。

3. 逐步减缓内源污染

深入开展派河、巢湖、菜子湖、瓦埠湖、白石天河等输水线路底泥环保疏浚，有效处置疏浚污泥，避免污泥二次污染。优化入河湖排污口布局，落实入河湖排污口布设与整治方案，加大对不达标排污口整治力度，坚决取缔非法设置的入河湖排污口。加强连通河湖水产养殖管理，控制传统养殖规模，普及生态养殖技术，严禁输水干线水体网箱和围网养殖，减少水产养殖污染。严格控制工程沿线重金属产业布局，建立健全准入、淘汰和退出机制，支持重金属企业治污技术改造，加强输水沿线重金属污染监控，从严重金属污染排放。

4. 加强航运污染控制

建立健全引江济淮输水线路航运污染防治体制机制，加大防污宣传、检查、整治和现场监督力度。细化禁运危险化学品分类名录，研

究制定航运船舶排污标准，推广运用船舶污染治理新技术、新设备。提升船舶运力结构，强化船员环保意识，减少航运污染排放。引江济淮输水线路沿线属地政府，要加强锚地和服务区污染管控，逐步完善船舶含油废水、生活污水和船舶垃圾的接收、贮存、运输设施配置，并与市政相关设施相衔接，达到安全和环保要求。

5. 强化支流水质保护

认真落实河长湖长制，建立健全输水干线与入流水系协同保护机制，一级支流 3 公里内乡镇配套生活污水处理设施达到一级 A 排放标准或流域排放要求，污水厂尾水不得直接排入输水干线。加强入流水系污染监控，合理设置水质监测断面，建立跨县(市区)水质监测和水污染预警机制，保障输水水质达到或优于Ⅲ类标准。合理划定引江口门、分水口门和取水口等饮用水水源保护区范围，开展水源地规范化建设，加大保护区内违章建设项目清拆力度，排查取缔保护区内排污口，实施水源地及周边区域环境综合整治。

(三) 加大生态保护力度，探索生态修复有效路径

遵循生态保护和自然恢复基本规律，统筹规划，分类施策，重点发力，突出岸线资源保护，强化工程施工期保护，确保生物多样性得到有效保护，生态敏感区得到系统修复，生态安全屏障得到巩固加强。

1. 强化岸线资源保护与控制

严格按照国务院实行河湖岸线分区管理和省委省政府全面推行河长制相关要求，遵循保护优先、功能适应、远近结合、绿色共享原则，将引江济淮工程岸线划分为保护区、保留区、控制利用区和开发利用区四类，明确分类管理与用途管制，强化保护和节约集约利用，整治

修复受损岸线，拓展公众亲水空间。结合引江济淮工程沿线资源禀赋、利用现状和开发潜力，划定规划治导线，科学合理安排生态保护、农业生产、城镇建设、港口码头、水利工程、跨河设施等功能岸线，编制利用规划，精准管控措施，严格采砂管理，制定负面清单，切实发挥岸线资源在经济、社会和生态文明建设中的最大效益。建立健全引江济淮工程岸线保护与开发利用协调机制和管理体制，统筹水域与陆地、临水与外缘、岸线与后方土地的使用和管理。加强岸线用途管控监督考核，探索建立岸线资源有偿使用制度。综合运用退耕还湖、河湖连通、滩涂利用、拦污截污、底泥清淤、微地形改造、植被恢复等多种有效措施，加强巢湖、菜子湖、瓦埠湖等重要湖泊岸线生态保护，逐步恢复湖泊水生态。适应防洪、输水和航运需要，加强新开挖河道、疏浚河道和原生河道护岸工程建设，促进滨水区域生态系统持续健康稳定。

专栏 9 引江济淮工程岸线功能区划分
岸线保护区：指岸线开发利用可能对防洪安全、河势稳定、供水安全、生态环境、重要枢纽工程安全等有明显不利影响的岸段。
岸线保留区：指暂不具备开发利用条件，或有生态环境保护要求，或为满足生活生态岸线开发需要，或暂无开发利用需求的岸段。
岸线控制利用区：指岸线开发利用程度较高，或开发利用对防洪安全、河势稳定、供水安全、生态环境可能造成一定影响，需要控制其开发利用强度或开发利用方式的岸段。
岸线开发利用区：指河势基本稳定、岸线利用条件较好，岸线开发利用对防洪安全、河势稳定、供水安全以及生态环境影响较小的岸段。

2. 实施干线生态林带工程

推广做实林长制，认真贯彻落实省委省政府关于建立林长制的意

见，大力开展工程干线两侧绿化建设，宜林皆林，适地适种，确保宜林地段绿化率 100%，规划区森林覆盖率达到 28%以上，打造引江济淮工程沿线布局合理、结构优化、功能完善的生态林带。工程管理范围要开展高质量绿化建设，培育护堤、护渠林带，设立工程防护隔离绿带，对重点工程设施周边进行重点绿化。工程保护范围要按照城市景观林、农田防护林、生态涵养林等技术规范，加强林木依法保护，因地制宜新增造林，巩固提高绿化水平，严禁毁林、毁草开垦，有效防治水土流失。工程沿线 5 公里范围内，大力推行生态复绿补绿增绿，加强森林抚育经营，依法依规有序推进 25 度以上坡耕地退耕还林还草，实现植被全覆盖。积极探索“租地绿化”模式，在现有土地性质不变的前提下，鼓励各地采取多种有效方式，开展工程沿线生态林带建设工程，加快输水干线绿色生态廊道建设。科学布局血吸虫流行区造林绿化，严防钉螺随植物蔓延。

3. 加大生物多样性保护力度

加大规划区生态系统、物种及景观多样性的保护力度，严格落实引江济淮工程及环境影响报告书明确的各项生态保护措施，确保工程实施后生态环境质量提高，生态系统趋于稳定。加强对国家级重点保护野生植物和动物的拯救保护，采取异地保护等措施扩大菹菜、水蕨、莲、野菱和乌苏里狐尾藻等5种国家级重点保护野生植物种群规模。通过噪声控制、施工方式优化、运行期船舶管理、生态修复、宣传教育等有效措施，保护工程沿线35种国家级重点保护动物、82种省级重点保护动物。

重点实施水生生态保护工程，建立以生态修复、增殖放流与救护、

栖息地保护和生态调度等为主，以监测与保护效果评估、渔政管理、拦鱼设施等多种避让、减缓及补救措施为辅的水生生态综合保护体系，缓解工程施工及运行初期对水生生态系统的不利影响，保护鱼类多样性。

专栏 10 重要水生态修复与保护

工程措施：新建枞阳引江枢纽、瓦埠湖东淝河闸、淮河干流蚌埠闸和临淮岗闸 4 处过鱼设施，修复改建巢湖闸已有过鱼设施，在菜子湖、巢湖、瓦埠湖设置人工鱼巢 14 处，在枞阳引江枢纽附近建设增殖放流站，枞阳引江枢纽泵站两侧和凤凰颈泵站长江侧设置 2 处拦鱼电栅。

综合措施：加强规划论证，稳步实施退田还湖还湿、退渔还湖；加强中小河流治理，恢复河湖水系的自然连通；保障河湖生态流量和生态水位，建立和完善河湖评价制度，防止河湖水域萎缩，河道断面、湖泊容积减少和水质恶化；积极推进建立生态保护补偿机制，调动上下游、左右岸共同保护、修复水生态的积极性。

4. 加强重点生态敏感区保护

认真贯彻落实自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、水产种质等资源保护法律法规，推进生态敏感区规范化建设，进一步细化保护措施，提升保护水平，确保生态敏感区范围内没有禁止类建设活动、工程建设不影响生态敏感区结构和功能。

维护湿地生态功能和生物多样性，确保湿地保有量不减少，努力将升巢湖、菜子湖打造成国际重要湿地瓦埠湖、焦岗湖、黄陂湖成为国家重要湿地。同步开展工程沿线12处国家(省级)湿地公园的精细化保护，建成较为完整的湿地保护、管理和建设体系，使湿地资源保护和合理利用全面进入良性循环。规划建设派河湿地、枞阳江畔湿地、寿县尾水湿地、毛集尾水湿地、张集尾水湿地、新集尾水湿地共6处人

工湿地，过滤分解污染物，降低入河污染物浓度，改善水环境质量，提升水景观效果。采取最低运行水位控制、航运频率限制、优化船闸和航道布局等有效措施，有效降低工程运行对重要生态敏感区的影响。强化重点生态敏感区生态环境监管，及时准确地掌握动态变化情况。

对沿线重要湖泊实施针对性的保护措施。巢湖实施污染综合治理，全面开展精准治污、合理导污、有效截污、调度控污、湿地净污，全面削减入湖污染，修复环湖湿地，防控蓝藻水华。菜子湖实施湿地生境修复，加强周边城镇污水处理能力，通过水位控制、适应性调度、人工投食等措施，保护湖区以白头鹤为代表的国家级及安徽省重点保护物种。瓦埠湖加强污染防治，削减农业面源污染、推进农村生活污水治理、改善农村人居环境，新建入湖河口湿地调节净化入湖水量水质。

专栏 11 引江济淮工程沿线主要生态敏感区
自然保护区：铜陵淡水豚、安庆沿江湿地、安庆市江豚等。 风景名胜区：巢湖、涂山-白乳泉、八公山等。 重要湿地：巢湖和瓦埠湖湿地群以及菜子湖、嬉子湖、焦岗湖、西淝河、黄陂湖、东湖、滨湖、三河、凤凰湖、阡泽等国家(省级)湿地公园。 森林公园：茅仙洞、八公山、天井山、卧龙山、浮山等。 地质公园：八公山、浮山等。 水产种质资源保护区：淮河淮南段长吻鮠、淮河荆涂峡鲤长吻鮠、嬉子湖水产、淮河蚌埠段四大家鱼长春鳊等。

5. 严格施工期保护和风险防范

坚持安全施工、文明施工、绿色施工，完善引江济淮工程施工保护防范措施，认真落实工程四制责任，精心开展施工组织设计，科学

制定施工计划，合理安排施工时序，保障施工建设活动顺利推进。设置施工现场安全警戒标志和围护设施，加强施工现场协调调度，实行施工现场封闭性管理，减少施工建设对周边环境的影响。

针对河道疏浚和开挖施工的不同影响，综合运用挡土墙、防护边坡、覆土及土地平整等有效措施，强化施工区、临时占地、料场、弃渣场的水土保持工作。针对非输水期槽蓄水污染、船舶物料泄漏、突发性水污染、钉螺扩散及血吸虫病感染等潜在隐患，采取严格的风险防范措施，制定应对风险事故应急预案。加强施工巡视和施工现场监管，确保各项保护防范措施落实到位。

专栏 12 引江济淮工程风险防范措施
施工期：制定周密施工计划，优化通行处理措施，加强船舶检查维护，发生险情报告。 非输水期槽蓄水污染：加强水质监测，适时开闸泄流补水，编制富营养化风险防范应急预案。 船舶物料泄漏：加强过往船舶安全调度管理，禁止运输危险化学品船舶通行，禁止在生活用水取水口附近锚泊、过驳或排放污染物，发生溢油事故立即进行处理。 突发性水污染：设置警示标志，设置防撞护栏、桥面径流收集系统和事故池，特殊输送管线采取下穿方式穿越输水干线，强化泄漏预警及风险防范措施。 钉螺扩散、血吸虫病感染：采取血防工程措施，定期查螺灭螺，及时阻断血吸虫病流行。 农田地下水位抬高产生渍害：贯彻灌排并重，健全田间排水系统，畅通出水路，实行测土配方施肥，探索合理的耕作方法。

（四）推进节约集约利用，构建健康水循环系统

坚持节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力的治水方针，强化工程沿线水资源统一管理和科学调度，严格控制入河污染物排放，

促进区域经济布局与结构优化调整,不断提高工程调水使用质量水平。

1. 施行用水总量控制

全面落实国家和省最严格水资源管理制度,强化水资源统一调度,严格工程沿线取用水总量控制、水资源规划管理和论证、取水许可、水资源有偿使用、地下水管理和保护、水资源管理考核等各项制度,切实做到以水定需、量水而行、因水制宜。加强相关规划和项目建设布局水资源论证及洪水影响评价管理,推动建立建设项目水资源总量控制相关审批制度。到 2020 年,规划区用水总量控制在 116.27 亿立方米之内,2030 年控制在省下达的控制总量范围之内。

2. 优化水资源空间配置

遵循先节水后调水原则,统筹配置水资源,优先使用地表水,高效利用外调水,严格控制地下水。充分发挥引江济淮工程的调水作用,完善综合调度,精准水量调配,优化受水分配,缓解供需矛盾,实现工程调水的高效合理利用。

专栏 13 引江济淮工程分片区调水控制规模		
片 区	2030 年分片区调水控制规模 (立方米/秒)	
沿江片区	4.56	枞阳 0.1、桐城 0.33、庐江 3.14、无为 0.99
江淮片区	42.14	合肥市区 22.15、肥西 4.97、肥东 3.86、长丰 5.43、巢湖 5.73
沿淮片区	48.14	蚌埠市区 17.5、怀远 3.84、凤台 6.02、淮南市 区 18.2 、寿县 2.58
皖北片区	40.11	亳州市区 5.91,涡阳 4.52,利辛 4.93、蒙城 4.26、 阜阳市区 9.64、太和 4.47、颍上 6.35
合 计	134.95	

针对缺水及地下水超采区域,依法开展地下水压采工作,逐步置换超采地下水量 2 亿立方米左右,将超采区开采量压缩至现状开采量

的 70%左右。加强地下水动态监测，建立健全地下水利用与保护监督管理机制、经济机制与水价调节机制，依法治理违规开采地下水行为，从严控制地下水使用。建立健全污水再生利用政策，积极扩大非常规水源在耗水产业、市政管理、公共服务等领域运用，开展中水回用示范，推进海绵城市建设。

3. 切实提高用水效率

加强用水计划管理，建立重点用水户监控名录，强化用水监控，将用水定额和实际用水量作为核定用水计划的重要依据。牢固树立节水意识，实行用水效率控制制度，建立节水激励机制，强化用水定额管理，加快推进节水技术改造。严格水资源费的征收管理，完善水价形成机制，逐步建立水权制度，落实两部制水价制度，发挥价格杠杆作用，探索运用市场机制配置水资源。积极鼓励公众参与，全面推进节水型社会建设，切实把节约用水贯穿于经济社会发展和群众生活生产全过程。

4. 引导重点领域节水

贯彻落实《安徽省节约用水条例》，开展全民节水行动，推进节水减排。加快推广使用节水先进技术、工艺和产品，建立健全用水定额管理制度，加强计量公共服务体系建设，不断提高规划区节水能力和水平。加强电力、化工等高耗水产业节水工艺改造，积极发展节水型新兴产业。推进农业以水定产，因地制宜优化种植结构和产品布局，加强灌区节水改造，改进田间灌水蓄水技术，大力发展高效节水生态农业。加强城镇供水管网改造，积极推行村镇集中供水，全面推行城镇居民用水阶梯价格和非居民用水超额累进加价制度，普及节水器具，

全面开展节水型单位和居民小区建设,力争 2020 年公共供水管网漏损率控制在 10%以内,缺水城市再生水利用率超过 20%,蚌埠、淮南、阜阳、亳州达到国家节水型城市标准要求。

（五）开展环境综合治理，合力建设宜居生态环境

适应工程沿线空间格局新变化，以改善环境质量为核心，综合运用管控性、激励性和建设性措施，重点对沿线城镇、产业集聚区和基本农田环境进行综合治理，全面提升生态文明建设水平，共同建设天蓝地绿水清的美丽家园。

1. 推动区域生态协同治理

加强引江济淮工程区域协同治理体制机制研究，鼓励沿线地区创新实践，通过先行先试，努力在生态协作、水质共管、污染联防、产业协同、综合监管等方面摸索成功经验，形成一套生态环境协同治理有效方法路径。在行政区划交接处选择适当区域，深入开展农业面源污染综合防治、入河水质协同管控试点示范，努力走出一条通力合作、相互协助、联防联控有效路子。

专栏 14 工程沿线生态协同治理示范
陈桥镇、展沟镇、杨村镇农业面源污染治理示范。三镇同处西淝河流域，分别隶属颍上县、利辛县和凤台县，工程沿线以农业用地为主，种植模式、环保要求等各有不同，通过协调种植模式、共同推进有机肥替代化肥、建设生物拦截带等措施，联合开展农业面源污染创新实践。在西淝河陈桥镇和展沟镇交界处设水质监测点，保障水质达标。 柯坦镇、乐桥镇、新店镇水质达标示范。三镇位于孔城河上游，分别隶属庐江县和桐城市，为共同保护孔城河水质，通过深入落实“河长制”、加强排水管网建设、加强入河排口监督管理等措施，深入开展水质达标创新实践。在孔城河庐江县段和桐城市段分别处设水质监测点，保障水质达标。

2. 优化农村人居环境

全面推进农村环境“三大革命”，统筹生活垃圾和各类废弃物综合治理，加快垃圾分类和资源化利用步伐，到 2030 年，工程沿线重点区域 90%以上村庄生活垃圾得到有效治理。以中小流域综合治理为载体，扎实开展农村河道综合治理，实施一批截污治污、水系连通、清淤疏浚、岸坡整治、河道保洁工程，建设生态型河渠塘坝，提高农村水源调配能力、防灾减灾能力、河库保护能力，改善农村生活环境和河流生态。选择条件适宜乡村，保持自然风光和田园风貌，突出历史记忆和地域特色，规划建设一批宜居宜业宜游的美丽乡村。

专栏 15 美丽乡村示范

枞阳县雨坛乡雨坛行政村雨坛中心村、桐城市孔城镇桐梓行政村张苑中心村、庐江县石头镇望城行政村望城中心村、肥西县高店乡五四社区王大郢中心村、寿县瓦埠镇瓦埠街道渔民新村中心村、利辛县马店孜镇四李行政村镇北中心村生态本底优良，基础设施建设较好，通过保护生态环境、保持乡村风貌、传承历史文化等，建立生态宜居、环境优美、彰显特色的美丽乡村示范

3. 加强土壤污染防治

坚持防治结合、预防为主，综合运用土壤普查成果，科学利用污水灌溉农田，合理使用高效低残留农药，积极推广生物病虫害防治。加强土壤的生物修复和化学治理，增施有机肥料，优化轮作制度。加强污染源监管，严控引起土地污染的矿产开发、重金属、工业废物对土壤的破坏，保障农产品质量和人居环境安全。加强土壤防治项目库建设，积极争取财政性资金，鼓励引导民间资本参与，加大土壤防治投入力度。建立污染地块联动监管机制，建设土壤环境质量监测网络，建立土壤环境信息化管理平台，加强土壤污染防治研究，建立健全技

术体系，加大适用技术推广力度。

4. 改善大气环境质量

认真落实国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，优化产业布局，加大区域产业布局调整力度。严控“两高”行业产能，加大落后产能淘汰和过剩产能压减力度，强化“散乱污”企业综合整治。加快调整能源结构，积极调整运输结构，构建清洁低碳高效能源体系，发展绿色交通体系。优化调整用地结构，推进面源污染治理。深入开展工业污染治理，持续推行清洁生产，加强火电、水泥、钢铁等重点行业企业脱硫脱硝除尘设施的运营管理，组织开展燃煤锅炉整治，加强秸秆禁烧监管，全面推进重点行业挥发性有机物污染整治，综合防治二氧化硫、氮氧化物等污染物排放，持续改善空气环境质量。积极推进区域大气污染联合防治，加强城市扬尘、机动车尾气和餐饮油烟治理，开展建筑工地、道路、港口码头、物料堆场扬尘综合整治，加快推广新能源汽车，积极发展公共交通，全面提升燃油品质，2030年规划区地级城市空气质量优良天数达到80%以上。

5. 保障临时用地复垦

坚持原地址、同面积、同质量原则，运用压实固结、平整翻松、表土回填、土壤改良等针对性工程措施，配套生物措施和农田水利、田间耕作等基础设施建设，恢复弃渣场、排泥区、堆土区等临时用地原有或相近用途，恢复原有未利用地或荒草地为林草地。加强表土耕作层保护，分层剥离，集中堆放，并进行苫盖和挡护。针对堆土高差大、复垦难度大的情况，进一步优化复垦方案，结合皖北庄台及保庄圩加固、生态旅游开发、重大基础设施建设等实际需求，精准供需总量、运输距离、建设时序和成本核算，按照废弃物资源化、土地复垦

集约化的利用方向，积极探索弃土底泥再利用有效模式，切实发挥临时用地综合效益，提高土地复垦质量水平。鼓励淮南、合肥等地围绕土地复垦和生态修复，深入开展工程建设与民营企业的合作，积极在土地流转经营等方面积累经验，推进工程沿线地区改善生态环境，发展地方经济，促进农民增收。

（六）加强生态监测管理，有效预防突发环境风险

坚持预防为主、源头防范，建立健全突发环境风险应急处置快速反应机制，运用现代科技，加强动态监测，做到早发现，早报告，早处理，有效防范和化解突发环境风险。

1. 提高风险防控基础能力

工程管理部门要加强环境应急管理和专家队伍建设，强化环境应急物资储备和信息化建设，建立健全安全生产责任制，制定各类风险应急预案，搭建生态监测预警平台，开展日常监测、检查、巡查、维修和养护，定期进行应急演练，发生溢油事故或突发水污染事故时应停止调水并采取有效应对措施，保障输水水质安全。沿线各级政府要加强突发环境事件应急预案管理，做好工程设施安全保护，依托现代监测技术和数据库系统，对接工程管理部门监测预警平台，定期向公众通报工程沿线生态环境质量状况，发布生态环境风险预警，增强沿线居民风险防范意识。

2. 完善重点区域生态预警管理

以调水水源地、派河、西淝河和调蓄河湖等生态敏感区为重点，全面落实治污规划和环评要求，加强动态监测，定期开展输水线路生态安全评价分析，及时采取相应的对策措施。全面实行重点排污企业

在线监测，完善超标排放异常报警机制，逐步实现污染源排放监测数据统一采集、公开发布，接收各方监督。实施排污口规范化整治，进一步规范排污口设置。对环境风险可能高发区重点监控，强化饮用水水源地水质生物毒性、化工园区有毒有害气体等预警工作，降低风险发生概率及风险事故危害程度。

3. 推进环境应急协调联动

科学评估航运、旅游与工程相关的环境风险因素，统一策划，集中施策，精心调度，统筹化解。推进跨行政区域、跨流域上下游环境应急联动机制建设，建立共同防范、互通信息、联合监测、协同处置的应急体制机制，开展环境应急能力标准化建设。以联合培训演练、签订应急联动协议等多种手段，加强公安、消防、水利、交通运输、安监、环境保护等部门间的应急联动，提高信息互通、资源共享和协同处置能力。

4. 强化开发建设活动生态保护

依托现有生态保护方面监控平台，加强工程沿线自然保护区、重点生态功能区、生物多样性保护区等区域开发建设活动的主动监管、日常监管和系统监管。以生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单为手段，保障工程调度最低生态需水量，减少输水线路对两岸动物的阻隔，控制游客数量不突破生态承载力，引导交通设施合理避让生态环境敏感区域，推动生物廊道建设、水生生物增殖放流等工作得到落实。

四、旅游发展

坚持生态、水利、文化和旅游相融合相促进的发展思路，适应全域旅游新时代要求，以水利旅游为纽带，以生态旅游为主线，以文化旅游为特色，融合自然观光、休闲度假、文化体验、科研考察等系列旅游产品，着力构建依线成廊、依点成圈、联圈成带的旅游空间布局，联动形成美丽江淮旅游纵贯带，大力培育引江济淮工程总体旅游品牌形象，推进沿线地区形成根植水利、服务行业、造福百姓、反哺生态的良性发展新格局。

（一）依托输水线路，精心打造运河风景廊道

在保障工程调水、航运和生态等基本功能的同时，运用生态理念、文化创意和产业思维，融入地方元素，体现时代要求，深入发掘水利枢纽、输水河道和调蓄湖泊的旅游功能，规划将千里运河划分为安庆枞阳、庐江无为、合肥绕城、淮南寿县、江水北送五个有机联系、特色鲜明主题段，利用穿河建筑、跨河桥梁、交叉渠系、两岸风光等可视景观，形成舒展有序的视觉空间，清新靓丽的宜人环境，和谐优美的景观风貌，展现新时代运河形象。

1. 安庆枞阳运河段：人文山水·湿地家园

该段始于枞阳引江枢纽，流经长河、菜子湖、孔城河，止于桐城市与庐江县运河交界处，全长约 65 公里。景观创意要对接安庆市和铜陵市规划定位，融合桐城古文派、黄梅戏曲等文化内涵，植入当地的山水精髓、建筑风貌等元素，吸收现代设计理念和手法，用独具特色的可视画面，营造“雅洁精美”与“悠扬钝挫”观赏意境，展现湖光山色、宁静水乡、候鸟天堂等美好景象。两岸林带按照生态适应、本

土优先、功能完备、注重景观等原则展开布局，适宜河段规划连片特色林带，营造十里花、百里景等观赏效果。

长河渠首景观区要与枞阳县城总体风貌控制相衔接，突出工程渠首标志景观，塑造自然与现代水利相融合的引江济淮工程形象窗口。规划建设枞阳镇滨水景观带，利用植被搭配配置烘托诗意山水自然格调，恢复枞川夜雨美丽景象。**菜子湖景观区**宜保持自然传统风貌，突出宁静祥和，维护候鸟生境，聚焦原生态景观，汇合多彩田园风光和鸟类栖息场景，展现多层次、多色彩大水面壮丽生态画卷。**孔城河景观区**要传承弘扬历史文化传统，凸显卧水孔城景观印象，规划建设孔城滨水公园、新河桥文化广场、桐城派文化雕塑公园等，融合孔城古镇码头丰富景观层次，再现桐梓晴岚、孔城暮雪等历史美景。

专栏 16 枞阳引江枢纽水利景区规划要点
基本范围。包括枞阳引江枢纽、桐城市鲟鱼镇、枞阳县上码头、枞阳镇、铁铜乡等。 空间布局。以枞阳引江枢纽为核心景区，统筹湿地体验区、文旅小镇区、水利观光区、农耕文化体验区、滨江景观区等五大功能分区，构建“一心五区”的旅游空间布局。 旅游策划。重点建设运河渠首标志建筑、饮水思源系列雕塑、观景平台，作为引江济淮博物馆选址地之一，发展水利工程观光、运河游船观光旅游；打造鲟鱼文旅小镇，建设江畔湿地乐园、江洲农耕文化体验园、滨江沙雕艺术公园和滨江生态休闲带，策划鲟鱼美食节和枞阳龙舟大赛等节事活动，提供丰富的旅游体验。

高标准规划建设枞阳引江枢纽水利景区，以枢纽建筑为景观核心，强化现代与传统建筑风格相融合，注重滨水生态景观塑造，打造巧夺天工的渠首明珠景观形象。按照 5A 级景区创建标准，完善景区内循环、标识标牌等旅游配套设施，建设以现代水利建筑为依托，古码头文化

体验、小镇度假休闲为重点，集滨江观光、农耕体验、休闲娱乐于一体的综合旅游目的地。

2. 庐江无为运河段：诗意田园·鱼米之乡

该段分为双线，菜子湖线连接孔城河，经柯坦河、菜巢分水岭、罗埠河、白石天河注入巢湖，长约 55 公里；西兆河线自凤凰颈排灌站，经西河、兆河入巢湖，长约 75 公里。景观创意要对接合肥市、芜湖市和环巢湖规划定位，融入巢湖传统文化和地方民俗风情，形成古今交融的建筑风格，营造“自然清新”与“平和安逸”观赏意境，展现**百渠千塘、圩田风光、渔舟唱晚**等现代田园风光。两岸林带与圩田景色相协调，既具备生态涵养功效，又兼顾后花园功能，适应游客休闲旅游需要。

凤凰颈渠首景观区要按照人与自然相协调原则对水利枢纽进行景观化改造，结合周边圩田，共同打造自然和谐的渠首门户形象。**西兆河沿线景观区**要结合高等级航道规划要求，布局特色鲜明林带，与周边圩田稻海有机融合，形成色彩多样、季节变幻的独特生态景观效果。**菜巢分水岭景观区**要结合地形地貌特征，统筹好水中、路上、岸边不同视角风光，融合庐江枢纽建筑、庐城文化元素以及柯坦河、白石天河两岸风光，建设山河湖绿的滨水景观长廊，营造山水要素与人文景观交融共生的观赏效果。

规划建设庐江枢纽水利景区，融合山水田园、历史文化等要素，提炼地方独特的建筑风格，运用于枢纽建筑景观塑造，赋予水利工程深刻的文化内涵，打造水利、文化与自然交相辉映的区域景观中心。按照水利风景区建设标准，加强景区内部慢行道、游客接待中心等配套设施建设，围绕区域景观中心形成集水利观光、文化体验、农业休

闲、生态保护于一体的都市郊野公园。

专栏 17 庐江枢纽水利景区规划要点

基本范围。庐江县城西北,新军二路以北,工程以东,经八路以西区域。

空间布局。以水利枢纽景观为核心,通过运河滨水都市游憩带串联现代农业观光区和庐城文化互动体验区,构建“一带一心两区”旅游空间布局。

旅游策划。强化水利工程节点景观塑造,建设菜巢分水岭标志、引江济淮纪念广场,开发水利工程观光和运河游船观光两大水利观光产品,以时间为轴线,建设庐城文化休闲长廊,设置庐城文化主题拓展基地,展示庐江历史故事和文化成就;依托田园景观资源打造现代都市农业观光旅游。

3. 合肥绕城运河段：锦绣两岸·创新皖都

该段始于白石天河口,经小合分线、派河、江淮分水岭、东淝河,终于肥西县与寿县运河交界处,全长约 78 公里。景观创意要结合省会城市以及合肥综合性国家科学中心总体功能定位,体现生态特色、创新文化和时代精神,融入先进科技、互联网+等元素,营造“时尚动感”与“活力创新”观赏意境,展现生态水岸、滨水都市、江淮峡谷等自然与人文有机融合的多彩靓丽景观,把绕城运河打造成满足群众日益增长美好生活需要的现代化城市内河。两岸林带结合合肥城市绿地系统,利用城市森林、组团隔离带,按照空间有序、功能完备、赏心悦目原则打造大尺度绿色空间。

派河景观区要重点强化滨水区域景观塑造,构筑滨水城市景观形象,建筑风格对接合肥市总体空间形态,按照起伏有致、协调统一的原则,强调现代时尚元素展示,塑造轻盈灵动,时尚大气的滨水建筑界面;夜景设计要运用声光电等科技手段,体现动感韵律,与大湖名城、创新高地品牌形象相得益彰、融为一体;规划对接城市地铁,合理布局临水休闲旅游产业,打造融合本土文化与创新融合的服务业态,

塑造滨水活动空间，丰富亲水活动类型。**江淮分水岭景观区**要深入挖掘工程设施景观价值，深度融合丘陵慢岗独特地形风貌，强化创新设计和现代科技在景观创意中的运用，增强观赏性，激发想象力，打造现代化水利景观展示窗口。**小合分线景观区**要突出湿地原生态景观特色和自然野趣，加强岸线生态化处理与植被改造，将广阔的湖景与沿线湿地有机融合，保持周边江淮水乡建筑风貌与水体景观相协调，营造乡野滨水水岸，有效提升自然景观界面的风景游赏价值。

专栏 18 淠河渡槽、蜀山枢纽、派河枢纽水利景区规划要点
——淠河渡槽—蜀山枢纽水利景区。 基本范围。包括蜀山泵站枢纽、淠河渡槽总干渠周边区域及两者之间的江淮分水岭人工运河峡谷。 空间布局。联合周边资源，形成由一条运河峡谷休闲观光带串联水利科技博览、都市郊野游憩两个旅游功能区的“一带两区”旅游空间布局。 旅游策划。发挥工程节点科技价值和景观价值，策划运河峡谷大型“壁画”、4D 激光水幕、江淮分水岭标志等，推进观光塔、观景平台等旅游设施建设，强化水利工程形象景观及周边植被景观的塑造，植入户外拓展、生态体验等都市休闲旅游产品，丰富旅游产品类型，形成多元旅游体验。 ——派河枢纽水利景区。 基本范围：位于派河口，紧邻环巢湖大道，包括派河枢纽、牛角大圩生态示范园、莲花圩及周边村落等。 空间布局：形成由一个水利景观中心、一条运河水利观光带和工程管理及旅游服务区、湿地体验区和生态观光体验区三个旅游功能区构成的“一心一带三区”旅游空间结构。 旅游策划：以派河枢纽作为标志性构筑物，建设引江工程纪念碑，作为引江济淮博物馆的选址地之一，强化工程节点的立异标新和纪念意义。结合巢湖景观和周边圩田湿地，建设观光塔、观景平台，沿引江济淮工程线，建设滨水骑行绿道，开展湿地观光、乡村休闲、民俗体验、水果采摘等游赏活动，提供类型丰富的体验式生态休闲旅游产品。

高标准建设派河泵站、蜀山泵站和淠河渡槽水利景区，以大型水利工程建设为重点，强化现代科技元素在建筑景观中的运用，注重建筑形体视觉冲击效果，塑造工程高科技景观形象展示窗口。按照 5A 级景区创建标准，加强景区水上游线、自驾车营地等配套设施建设，整合淠河渡槽、蜀山枢纽和江淮分水岭运河峡谷，打造集水利文化展示、人工峡谷观光、都市游憩、户外拓展等功能于一体的高品质水利风景区。对照生态旅游示范区建设标准，完善绿色景区交通、生态旅游标识标牌等配套设施，整合派河枢纽、牛角大圩湿地、滨湖生态农业资源，形成以水利观光、生态体验、田园休闲为核心的体验式生态旅游目的地。

4. 淮南寿县运河段：楚汉风情·百里画廊

该段始于肥西县与寿县运河交界处，经东淠河上游河段、瓦埠湖、东淠河入淮口段，终于淮河，全长约 100 公里。景观创意要对接淮南市和寿县规划定位，突出田园乡野自然风光和乡村民俗文化为特色，适度营造气势恢宏的“淠水之战”文化场景，植入楚汉图腾、色彩、纹饰、文字等文化元素，运用现代设计技艺手法，融合恢弘大气、勇于竞争等独有特征，营造“楚风汉韵”与“质朴雄浑”观赏意境，展示山城辉映、山水相融、湖天一色的百里画廊。两岸林带要发挥生态防护、美化水岸、彰显文化等综合功能，错落有致，灌乔搭配，相互映衬。

入淮口景观区要传承历史文脉，注重堤岸美化、桥梁景观、滨水公共空间和桥头节点空间建设，设立地理、文化和景观性标志物，寓教于物，寓文于景，借古颂今，提升宣传展示效果。加强运河与寿县

古城景观互动，强化寿县、八公山乡等滨水区建设，形成一批自然生态人文相互融合的精品旅游目的地，充分展示文化底蕴深厚的古韵楚都景观形象。**瓦埠湖景观区**要保持现有生态风貌，强化滨湖空间和沿线建筑风貌引导，开展瓦埠镇滨水廊道建设，打造一环风景线，形成水生-沼生-湿生-中生滨湖植物群落带，打造凸显渔家风情的自然和谐景象。**东淝河景观区**要运用农作物色彩、季节、形态、功能等的合理配置，打造五彩缤纷、多姿多彩的农田景观画卷。

规划建设东淝河枢纽水利景区，融入当地文化和楚汉元素，对枢纽建筑进行景观改造，与历史文化名城总体风貌相协调，以绿化植栽、建筑构筑物、雕塑等形成主题鲜明的门户空间，打造依山傍水临城的引江入淮形象展示窗口。按照水利风景区建设标准，加强景区滨水步道、跨河设施以及游客上岸点等旅游服务配套设施建设，将历史文化、生态资源与现代水利工程相融合，形成集湿地观光、乡村休闲、历史文化体验、美食品鉴于一体的生态文化休闲区。

专栏 19 东淝河枢纽水利景区规划要点
基本范围。位于输水线路与淮河交汇处，包括东淝河闸节制枢纽、入淮口湿地、八公山乡等，紧邻寿县古城和八公山。 空间布局。构建由水利枢纽景观中心、淮上人家农业休闲、湿地休闲、特色小镇三大旅游功能区组成的“一心三区”旅游空间布局。 旅游策划。将文化元素融入到景观塑造中，策划建设观景平台，突出入淮口标志物观光塔，利用河心岛建设文化主题画廊，展示厚重的淮河文化和水利文化，整合入淮口湿地、八公山豆腐小镇，开发湿地观光、美食品鉴、工艺体验等多元旅游产品。

5. 江水北送运河段：绿色粮仓·魅力皖北

该段始于淮河，经西淝河，至龙凤新河通过输水管道连接亳州水库，全长约 185 公里。景观创意要对接阜阳市和亳州市规划定位，融入老庄思想、黄淮文化和地方民俗艺术，围绕幅员辽阔、绿色生态等现状特征，以自然生态型和乡野型界面为主，营造“舒展壮观”与“舒适优美”观赏意境，展示极目沃野、美丽乡村、多彩河廊的自然和谐景象。沿线林带要以乡土植物为主，注重功能性与景观性相统一，形成多层次、多季节、多色彩的植物群落配置，丰富观赏效果。

西淝河凤台景观区要将农业生产与旅游业深度融合，通过多姿多彩农作物，打造农田艺术图案，塑造农田特色景观，规划建设凤台县滨水区，按照地方规划要求有序控制城市建筑高度和色调，构筑滨水城镇特有的景观风貌。西淝河湿地景观区要与两岸纵横阡陌融为一体，形成多彩交织自然生态画卷，规划建设利辛县、岳张集镇、阚疃镇、龙扬镇滨水区，维护原有湿地景观生态，融入休闲游憩功能，展现运河、湿地和城镇有机交融和谐画面。亳州水库景观区要注重生态环境维护，重视滨水公共空间建设，设置调水工程景观小品，保持城市活动与水体空间的联系，营造因水而兴的景观意境。

规划建设亳州水库水利景区，利用弃土堆山造林，融合周边乡镇、田园等景观要素，强调地方乡土建筑与自然环境的协调，塑造平地起秀湖的自然生态景观效果。按照水利风景区建设标准，完善景区内部交通组织，建设环水库骑行带和森林绿道等旅游服务设施，以水库风光为核心，亳州中药文化为内核，建设集康养、生态休闲、小镇风情体验于一体的休闲养生目的地。

专栏 20 亳州水库水利景区规划要点

基本范围：位于亳州市南外环，包括亳州水库、亳药花海休闲观光大世界、林拥城南外环生态旅游区及水库东侧农田。

空间布局：严格保护亳州水库饮用水水源地，按照国家及省水源保护区相关规定划定和管控水源保护区各级保护范围。水源一级保护区内不建设旅游项目，水源二级保护区内不建设排放污染物的农家乐、宾馆酒店、餐饮娱乐等建设项目。在此基础上联合水库周边十河镇、林拥城景区，形成由亳州水库生态核心和森林氧吧、休闲游憩、康体养生、旅游服务等四大旅游功能区组成的“一心四区”的旅游空间布局。

旅游策划：挖掘工程水库旅游资源价值，依托丰富的水、林、田生态资源和养生文化，建设康体养生综合体，利用水库建设弃土，打造山体森林公园，依托十河镇镇区建设旅游综合服务区，推进十河芍花养生小镇建设，联合林拥城南外环生态旅游区，重点开发以养生为核心，水库观光、生态休闲、养生度假为特色的多元旅游产品。

（二）依托水利景区，融合形成旅游协作圈

按照依托节点、串联周边、联动发展的基本思路，以重大工程景观为节点，以共同和相似旅游特征为纽带，培育精品旅游线路，完善旅游配套服务，建立协作共建机制，串联沿线丰富多彩的自然人文旅游景区景点，推进形成枞阳引江枢纽、凤凰颈引江枢纽、菜巢分水岭、派河口、江淮分水岭、引江入淮口、蚌埠闸、西淝河、皖北平原水库九个特色旅游协作圈。

1. 枞阳引江枢纽旅游协作圈

枞阳引江枢纽是引江济淮工程渠首，区位独特，交通便捷，建成后将成为重要的标志性水利工程景观，具备与安庆市区、桐城市、怀宁县和铜陵市枞阳县开展旅游协作的基础条件。

充分发挥安庆市旅游集散功能，深入挖掘黄梅戏曲、桐城文派等

历史文化内涵，融合桐城、怀宁和当地的自然人文旅游资源，以枞阳枢纽水利景区为节点，以历史文化为串联纽带，推动周边地区江河山湖旅游资源联动发展，形成集生态观光、休闲度假、文化体验、生态考察、康体娱乐等多功能为一体的综合性旅游协作圈，加快建设文化特色鲜明、自然山水秀美、旅游产品丰富的国内知名的人文山水旅游目的地。

加快罗湖大桥和 S465 建设，谋划沿江及安庆与桐城之间的风景道，高标准建设环湖公路，形成圈内外快速高效旅游风景道系统。规划建设孔城、枞阳等游客上岸点和相关配套设施，开辟长江至巢湖水上游道。深入开展菜子湖环湖绿道前期论证，构建枞阳引江枢纽旅游协作圈漫游系统。完善浮山、巨石山等重点景区内部交通网络和配套服务设施。

专栏 21 枞阳引江枢纽旅游协作圈规划要点
菜子湖(嬉子湖)生态观光区。依托菜子湖、嬉子湖湿地资源，结合嬉子湖镇、嬉子湖生态旅游区适度开发候鸟科考、摄影绘画、生态体验等旅游项目。 孔城历史文化名镇。扩建孔城老街，重建古码头，打造古城怀旧、文学创作、教育修学、观光休闲等古镇文化旅游。 红色文化旅游。依托黄镇生平事迹陈列馆、渡江战役中线指挥部和桐东区抗日民主政府旧址、枞阳旗山烈士陵园等开展红色旅游。 黄梅戏文化体验。依托安庆城区、罗岭、怀宁石碑、枞阳等资源富集地，开展黄梅戏文化体验旅游”。 桐城派文化体验。沿循方苞、刘大櫟、姚鼐讲学足迹，串联六尺巷、文庙、莲花湖、方氏名人故里等节点，开发桐城派文化体验旅游”。 其他重要协作节点。安庆历史文化名城、桐城历史文化名城、巨石山风景区、浮山国家级森林公园、旗山汉武生态园。 重要旅游活动。中国黄梅戏艺术节、桐城文化节、浮山火山文化节、观鸟节、龙舟节、铁铜洲沙雕节等。

规划开辟红色文化旅游、黄梅戏文化体验、桐城文化体验等旅游协作线路，积极打造枞阳引江枢纽—浮山—孔城镇—桐城市区—菜子湖(嬉子湖)—巨石山—安庆市区主题旅游线路。

2. 凤凰颈引江枢纽旅游协作圈

凤凰颈引江枢纽地处长江北岸，是双线引江东线渠首，毗邻江豚保护区，与芜湖、铜陵市区隔江相望，自然生态良好，区位条件优越，具备与周边地区开展旅游协作的独特条件。

充分利用芜湖和铜陵市的旅游集散功能，依托无为县的优质生态本底和诗画般田园风光，以凤凰颈枢纽水利景区为节点，串联欢乐芜湖、生态铜都、江鲜美食等特色旅游资源，推动形成滨江休闲、现代游乐、田园度假、江豚科考、红色旅游于一体的特色旅游协作圈，加快建设品牌特色鲜明、生态环境优美、欢乐活力无限的区域性滨江旅游目的地。

优先建设风景道和滨江绿道，构成快慢结合的陆域旅游交通体系。规划建设凤凰颈等游客上岸点和相关配套设施，推动运河水上游道与巢湖的水上交通对接。加快无为通用机场建设，构建水、陆、空立体化旅游交通网络。加快过江通道建设步伐，密切长江南北旅游互联互通。完善重点景区交通及旅游服务基础设施的建设。

规划开辟绿色生态旅游、红色文化旅游等旅游协作线路，积极打造凤凰颈引江枢纽—大通古镇—铜陵西湖湿地—天井山——西九华—红色山水涧—无为国家农业公园—芜湖方特欢乐世界主题旅游线路。

专栏 22 凤凰颈引江枢纽旅游协作圈规划要点

凤凰颈引江枢纽生态区。重点建设淡水豚保护基地、江鲜美食文化体验园、凤凰颈枢纽水利观光区和皖江风情民宿群落，打造滨江水利生态休闲区。

红色文化旅游。依托新四军七师纪念馆、新四军七师师部旧址、皖江烈士陵园、渡江战役第一船、田间陵园等开展红色旅游。

绿色生态旅游。沿天井湖、竹丝湖、万年台、泊山洞、天井山、西九华、红色山水涧、无为国家农业公园等山、水、湖、田资源，开展绿色生态休闲旅游。

其他重要协作节点。芜湖方特旅游区、天井山国家森林公园、红色山水涧风景区、天井湖国家级旅游度假区、大通古镇风景区、无为国家农业公园。

重要旅游活动。方特狂欢节、欢乐嘉年华、铜陵凤丹文化旅游节、红色洗礼盛典、严桥田园嘉年华、无为山乡杜鹃花节等。

3. 菜巢分水岭旅游协作圈

菜巢分水岭临近省会合肥，自然景观多姿多彩，民俗文化源远流长，引江济淮工程切岭穿越，形成系列工程景观和独特生态环境，具备十分特别的观赏性和旅游吸引力，以此开展休闲度假旅游协作具有广阔的前景。

充分发挥庐江县城旅游集散和综合服务功能，密切与舒城县万佛湖等高品质旅游资源的协作，以庐江枢纽水利景区为节点，深入挖掘冶父山佛教文化、汤池温泉品茗和黄陂湖夏莲美食等旅游价值，联手打造集温泉养生度假、佛文化研学、茶文化体验和花海游赏于一体的休闲度假旅游协作圈，成为自然风光秀丽，人文底蕴深厚、休闲体验多元的合肥市后花园。

利用交通主干枢纽快速对接合肥都市圈交通网络，依托国省干道形成圈内旅游通道框架，因地制宜布置联系各旅游节点的绿道系统。规划建设庐江等游客上岸点和相关配套设施，实现与巢湖的水上游线

对接。完善黄陂湖、冶父山、汤池、万佛湖等重点景区配套设施，提高旅游接待服务档次和水平。

规划开辟佛禅文化旅游、庐城文化体验等旅游协作线路，积极打造庐江节制枢纽—汤池—万佛湖—台创园—冶父山—黄陂湖—庐城文化传承集聚区主题旅游线路。

专栏 23 菜巢分水岭旅游协作圈规划要点
黄陂湖生态休闲区。深入挖掘黄陂湖大闸蟹品牌价值及黄陂夏莲旅游价值，打造集赏莲休闲、美食品鉴、观鸟游湖于一体生态休闲度假区。 佛禅文化旅游。依托冶父弥陀教育山、万佛湖佛教文化基础，庐江汤池禅茶谷等旅游资源开展佛禅文化旅游。 庐城文化体验。加强对周瑜墓、武壮公祠、庆复禅寺、金城寺、孙立人故居等人文遗迹的保护与展示，建设庐城文化集聚区传承庐城文化。 其他重要协作节点。庐城文化传承集聚区、汤池旅游度假区、冶父山、万佛湖景区、台创园。 重要旅游活动。茶文化旅游节、温泉旅游节、渔文化美食节、万佛湖龙舟赛等。

4. 派河口旅游协作圈

派河口位于巢湖岸边，是引江济淮工程江淮沟通段的起点，承担着重要的输水、航运和生态功能，区位优势，水路便捷，具有开展滨湖旅游协作的得天独厚优越条件。

充分发挥派河水利枢纽的综合服务功能，联合白山、兆河枢纽和小合分线输水线路，依托万顷巢湖大水面，融入巢湖地方文化，联动湖岸湿地、亲水沙滩、环湖圩田景观以及森林、花海、古镇、老街等旅游资源，着力打造环湖山水观光、渔耕文化体验、养生休闲度假为一体的滨湖休闲旅游协作圈，成为水上运动、滨湖湿地、环湖慢游的国家旅游休闲区。

依托环巢湖大道以及周边国省干道形成“两环多支”风景道网络，加强对外交通联系，论证建设巢湖北岸临湖绿道，开发巢湖水上游道，构建水陆空交通体系，完善重点景区内部交通网络和旅游服务配套，加快提升滨湖体验特色旅游服务档次和水平。

规划开辟滨湖休闲旅游协作线路，积极打造派河口—三河古镇—白石天河口—兆河口—银屏山—中庙姥山岛—滨湖国家森林公园—万达国际度假区主题旅游线路。

专栏 24 派河口旅游协作圈规划要点
兆河口湿地休闲区。依托盛桥、槐林秀美的圩田景观以及马尾河湿地，打造集生态观光、休闲度假、乡村旅游于一体的多功能旅游小镇。 白石天河口湿地休闲区。深入挖掘白山枢纽等水利设施的景观科技价值，打造一个以农田水利科普、滨湖休闲观光为主题的休闲度假基地。 滨湖休闲体验。以水利枢纽为节点，依托万达国际度假区、中庙姥山岛景区等环湖景区，发展滨湖休闲体验游。 其他重要协作节点。万达国际度假区、滨湖国家森林公园、中庙姥山岛景区、月亮湾湿地公园、银屏山旅游区、三河古镇。 重要旅游活动。环巢湖马拉松、环巢湖毅行、环巢湖国际自行车赛、滨湖文化旅游节。

5. 江淮分水岭旅游协作圈

江淮分水岭地处合肥周围，紧邻大别山东麓，丘陵起伏，岗冲交错，区域地位极其重要。引江济淮工程大尺度切岭穿越，形成宏伟壮观的系列水利风景，为沿线地区景点开发和旅游协作创造了重大机遇。

充分发挥合肥市交通枢纽和旅游集散功能，依托淠河渡槽、蜀山泵站枢纽和运河大峡谷等水利工程形成的特色景观，结合江淮分水岭丘陵慢岗地貌特征和淠史杭特大型灌区独特风光，深入挖掘农耕文明、水利文化、都市人文潜在旅游价值，构建江淮运河、淠史杭干渠和滁

河干渠纵横风景廊道空间新格局，着力打造集水利观光、生态体验、科技研学、都市休闲游憩为一体的特色旅游协作圈，成为地貌特征鲜明、都市风情浓郁、科技元素汇聚的国内知名旅游目的地。

优先建设依托国省干道的风景道，打通旅游圈接入区域交通系统的主干枢纽；论证建设合肥绕城、紫蓬山等绿道系统，打通旅游节点之间的连接线路；发挥工程的航运功能，规划建设小庙等游客上岸点和相关配套设施，形成沟通巢湖与淮河的水上游道系统，着重完善重点景区内部交通网络和配套服务功能，构建优质的旅游圈支撑体系。

规划开辟水利观光研学旅游协作线路，积极打造合肥都市风情区—中科大一科学岛—引江济淮博物馆—淠河渡槽—蜀山泵站枢纽—运河峡谷—中国（安徽）休闲农业博览园—曹操古运河主题旅游线路。

专栏 25 江淮分水岭旅游协作圈规划要点
曹操古运河生态文化休闲区。依托江淮古运河、凤凰墩遗址、鸡鸣山以及其周边良好生态和苗圃资源，打造集都市休闲、科普教育、滨水度假、水上运动、三国史韵文化体验于一体的休闲度假目的地。 中国（安徽）休闲农业博览园。利用休闲农业博览会契机，以农业产业为主题，打造集科普、体验、休闲、娱乐于一体的都市休闲农业旅游区和生态农业产业化示范区。 江淮水利观光廊道。以淠河总干渠渡槽为中心，向西沿淠河总干渠连接五大水库，向东沿滁河干渠与长江相接，沿线开发以水利观光为主的生态休闲旅游项目，打造涵盖新旧两大水利工程的水利观光廊道。 其他重要协作节点。合肥都市风情区、紫蓬山国家森林公园、中国官亭特色农旅小镇。 重要旅游活动。跨流域调水工程国际论坛、运河生态文化高峰论坛、中国休闲农业博览会、世界园艺博览会、三国主题文化节。

6. 引江入淮口旅游协作圈

引江入淮口是工程江淮沟通段和江水北送段的重要节点，濒临淮

河，风光旖旎，历史文化底蕴深厚，旅游开发初具规模，已经成为淮河生态文化旅游的重要组成部分。

充分发挥淮南市的交通枢纽和旅游集散功能，融合寿县、凤台等自然人文旅游资源，依托淮河水景和两岸湖光山色，深入挖掘楚风汉韵、豆腐文化等传统文化内涵，构建运河入淮生态绿谷和百里淮河风情廊道旅游空间新格局，打造集文化寻踪、淮河观光、滨湖休闲、科普研学为一体的文化风情旅游协作圈，成为历史遗产悠久、人文景观璀璨、旅游体验丰富的沿淮旅游目的地。

专栏 26 引江入淮口旅游协作圈规划要点
瓦埠湖湿地休闲区。以渔家风情为灵魂，以湖泊水面和滨湖湿地为载体，打造集渔家体验、滨湖休闲、水上观光于一体的滨湖湿地休闲区。 瓦埠湖环湖特色小镇。开发环湖特色小镇资源，以千年瓦埠镇为重点打造渔乡风情小镇、以光伏生态园为依托打造体现绿色发展的安丰光伏小镇、以国家气象观象台为核心建设窑口气象研学小镇、以丰富的红色旅游资源为基础建设小甸红色旅游小镇。 楚汉文化体验。依托寿县古城、寿县博物馆、寿县孔庙、报恩寺、八公山豆腐小镇等资源富集地，开展楚汉文化体验旅游。 环瓦埠湖绿色生态休闲体验。以绿色生态谷为中心，依托工程运河，推动环湖旅游资源多层次、多维度协作，开发环湖绿色休闲体验旅游。 古水利工程体验。依托安丰塘、寿县古城墙、寿县古城内的“崇墉障流”和“金汤巩固”两座古排水涵，开发古水利工程体验旅游。 环湖湿地体验。通过郊野风景绿道串联瓦埠湖、凤鸣湖、陡涧河、马家湖、白洋淀等 15 个重要湿地，开发规模化、特色化环湖湿地旅游。 其他重要协作节点。寿县古城、窑口气象研学基地、八公山风景名胜区、小甸红色旅游小镇、安丰塘水利风景区、正阳关镇、焦岗湖风景区、临淮岗、陶店回族风情特色小镇。 重要旅游活动。中国豆腐文化节、楚汉文化节、淮河风情文化节、淮南子文化研讨会、大八公山旅游嘉年华等。

围绕引江济淮运河和瓦埠湖，规划建设游客上岸点和相关配套设施

施，大力发展水上旅游线路，加快建设沿淮南岸快速旅游通道，尽快形成“三纵两横”旅游观光风景道，密切主要景点之间快速联系。深入开展环瓦埠湖绿道前期论证，加强重点景区与空港、高铁枢纽的快速交通联系，完善主要景区内部交通和公共服务设施建设。

规划开辟楚汉文化体验、淮河水利文化体验旅游协作线路，积极打造临淮岗—正阳关—寿春镇—安丰塘—入淮口—八公山主题旅游线路。

7. 蚌埠闸旅游协作圈

蚌埠闸是淮河中游大型水利枢纽工程，位于旅游中心城市蚌埠西郊，水利功能突出，对外交通便捷，通过与周边景区景点开展旅游协作，有利于传承古淮河文化，推动淮河生态旅游经济带建设发展。

充分发挥蚌埠市交通枢纽和旅游集散功能，融合怀远县、禹会区、龙子湖区等自然人文旅游资源，深入挖掘淮河流域文明、大禹治水精神和多彩的民间艺术文化等，打造历史考古研学、淮水雄韵观赏、都市休闲游憩为一体的特色旅游协作圈，形成旅游特色突出、独具汉文化魅力、展示大禹故里形象的淮河文化旅游目的地。

依托蚌埠交通枢纽区位，加快筹建蚌埠民用机场，形成航空—铁路—高速—公路—航运多层次、立体化旅游交通网络体系。重点发展淮河水上游线，规划建设怀远游客上岸点和相关配套设施，优先搭建由风景道、绿道构成的旅游交通体系。完善各重点景区配套设施和旅游联系通道，提升重点景区旅游服务水平和交通可达性。

规划开辟淮河文明探源旅游、都市休闲游憩旅游等旅游协作线路，积极打造大明文化园—古民居博览园—花鼓灯嘉年华—龙子湖—荆涂山—蚌埠闸—双墩国家考古遗址公园—三汉河国家湿地公园主题旅游

线路。

专栏 27 蚌埠闸旅游协作圈规划要点
蚌埠闸水利风景区。以展示禹王未能实现的治水成果为核心指引，打造淮河中游大型水利枢纽工程，发展水景观光、湿地休闲、旅游会议、科普教育和大众康体等多种功能为一体的综合性水利风景区。 淮河文明探源旅游。依托大禹治水、花鼓灯嘉年华名俗活动、大型古文化遗址等，开展淮河文明探源旅游，充分展示淮河流域独特的文化气质。 都市休闲游憩旅游。以龙子湖为节点，结合水上游线，依托百年淮河铁路桥、中国老天地古民居博览园、解放路淮河大桥等开展都市休闲游憩旅游。 其他重要协作节点。龙子湖景区、荆涂山风景区、三汊河国家湿地公园、双墩国家考古遗址公园、花鼓灯嘉年华、中国老天地古民居博物馆、大明文化园、禾泉农庄。 重要旅游活动。花鼓灯艺术交流展演周、怀远石榴节、涂山禹王庙会、玉文化节、沱湖螃蟹美食节等。

8. 西淝河旅游协作圈

西淝河纵贯皖北，河网交织，物产富饶，历史古迹众多，传统文化多样，生态环境优美。随着引江济淮工程建设营运，沉寂的自然人文旅游资源迎来了协作开发的光明前景。

充分发挥阜阳市、亳州市的交通集散和旅游服务功能，融合颍上、利辛县的自然人文旅游资源，深入挖掘传统历史文化新内涵，着力构建文旅结合、古今辉映、水绿交织的全域旅游新格局，打造集水乡休闲、踏古寻幽、绿色度假等为一体的特色旅游协作圈，成为地域文化突出、乡野风光秀美、生态体验丰富的生态休闲度假旅游目的地。

完善提升协作圈内外快速交通主干通道，加快形成水陆空立体交通网络。规划建设舒适便捷的风景道系统，形成皖北历史文化“三纵一横”田园风景道主骨架。规划建设茨淮新河、西淝河、沙颍河沿河

绿道和迪沟环湖绿道等旅游慢行系统，完善重点景区内部交通网络和配套服务功能，构建优质的旅游圈支撑体系。

规划开辟管仲文化旅游体验、淮上江南湿地体验旅游协作线路，积极打造颍州西湖—阜阳生态旅游区—淝河故道—马店孜蝴蝶泉—西淝河湿地—阚疃镇—迪沟湿地—八里河—管仲老街主题旅游线路。

专栏 28 西淝河旅游协作圈规划要点
西淝河湿地公园。深入挖掘湿地资源价值，发展集湿地养生、休闲度假和科普体验等功能于一体的科普性生态休闲旅游区。 淝河故道旅游区。将西淝河沿线湿地与淝河故道文化相结合，打造集生态、文化、休闲于一体的生态休闲度假区。 阚疃特色小镇。依托千年阚疃古镇，结合湿地栽植万亩水杉林，重点发展湿地科普游、乡村体验游、古镇休闲游，构建原生态皖北休闲度假区。 管仲文化体验。依托管仲老街、管仲文化广场、中国管园等众多管仲文化资源，打造管仲文化体验游线，大力开展管仲文化旅游节。 其他重要协作节点。迪沟生态旅游风景区、八里河风景区、阜阳生态旅游区（欧苏文化园）、颍州西湖风景区、管仲老街，阜阳花博园、明清苑。 重要旅游活动。阜阳生态园春节游园灯会、颍州西湖桃花樱花荷花节、颍上县管仲旅游文化节、西淝河滨水踏青节、阚疃古镇养生美食节。

9. 皖北平原水库旅游协作圈

皖北平原水库指亳州水库，位于亳州市城南，与林拥城景区项目融为一体，区位优势，交通便捷，具备促进周边地区旅游转型升级的优势条件。

充分发挥亳州市交通集散和旅游服务功能，以平原水库为节点，融合周边人文自然景观，深入挖掘老庄、中成药、酒等传统文化内涵，着力构建水利、文化与旅游相融合相促进的旅游新格局，打造集古城游览、中医药养生、酒文化体验、道文化研学为一体的康养休闲旅游协作圈，成为多元文化融合、养生体验独特、休闲产品多样的旅游目的地。

优先建设高效畅通的对外交通网络，重点建设亳州林拥城绿道系统，开发涡河水上游道，强化水陆空交通联系，完善重点景区内部交通网络和旅游服务配套，重点打造文化体验为主特色旅游服务。

规划开辟亳州历史文化、中医药健康文化旅游协作线路，积极打造林拥城—亳药花海休闲观光大世界—亳州市展览馆—康美中药城—地下运兵道—亳州古城—花戏楼—郑店子尚汤温泉—古井中华酒谷—涡阳老子文化旅游区—蒙城庄子文化旅游区主题旅游线路。

专栏 29 皖北平原水库旅游协作圈规划要点
涡河生态文化旅游带。依托涡河，整合沿线旅游资源，打造以亳城为龙头，以涡阳县城、蒙城县城和一批沿涡河乡镇为依托，集道家文化、古商埠风貌、生态观光于一体的涡河生态文化旅游带。 中医药健康文化旅游。依托中医药市场、中医药科研机构、亳药花海休闲观光大世界、义门镇的医药旅游资源，开展中药养生文化旅游。 道源问道研学旅游。提升改造涡阳天静宫、蒙城庄子祠、道德中宫等道文化景点，打造道源问道—中华传统文化研学之旅精品旅游线路。 酒文化观光体验。依托古井贡酒的知名度和酒业产业基础，开展酒文化观光体验旅游。 其他重要协作节点。亳州古城文化旅游区（亳州市展览馆、康美中药城、地下运兵道、亳州古城、花戏楼、郑店子尚汤温泉）、古井镇、十八里镇、大寺生态旅游区、城父千年古镇、义门古镇、老子文化旅游区、高炉镇、庄子文化旅游区。 重要旅游活动。国际（亳州）中医药博览会、中国国际老子文化节、亳州国际马拉松、全国药膳大赛、亳州芍花养生文化旅游节、华佗五禽戏养生健身节等。

（三）依托旅游协作圈，联动建设旅游纵贯带

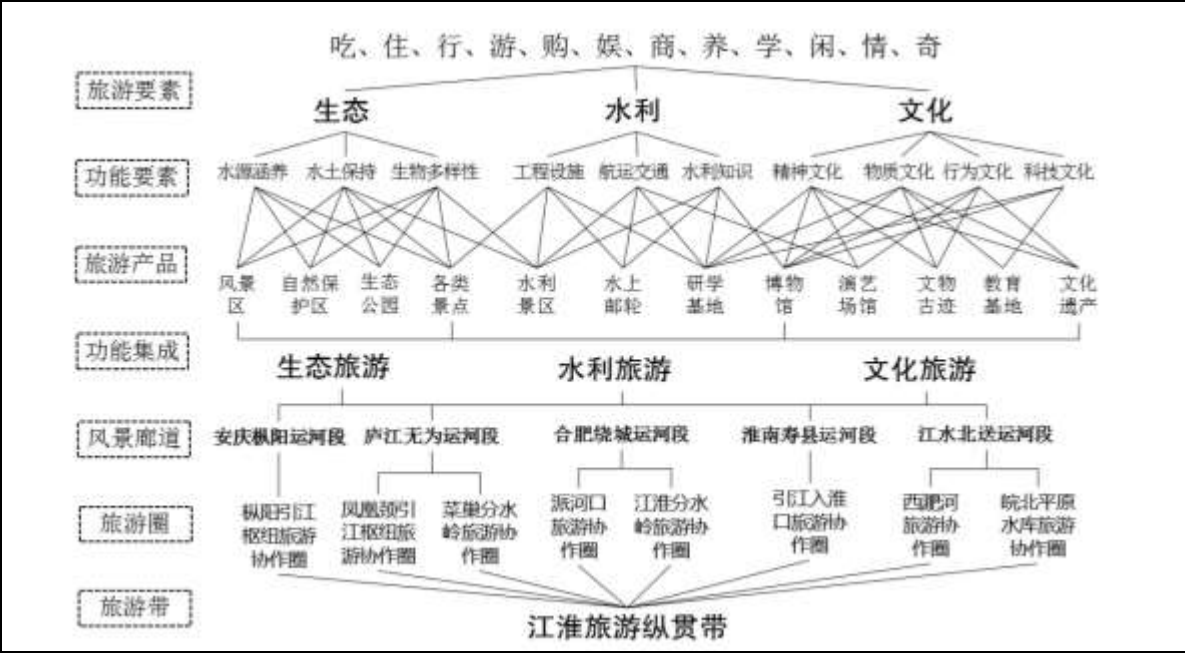
坚持人与自然、人与社会、人与人和谐共生，将生态文明理念贯穿到景区规划、经营开发、旅游服务和游客行为等全过程。依托九大旅游协作圈，通过运河风景廊道、精品旅游线路、立体交通网络以及区域协作机制相连接，联圈成带，构成连南接北的美丽江淮旅游带，培育系列旅游产品，实施“旅游+”战略，促进相关产业发展，推动安

徽全域旅游闯出新路子、迈上新台阶。

1. 拓展旅游发展空间

充分发挥引江济准工程在增添旅游景点、重塑旅游格局、提升旅游品位等方面的重要作用，立足旅游要素，强化功能集成，以水利吸引物为节点，通过打造一批水利景点景区、运河风景廊道、旅游协作圈和一条旅游纵贯带，融合形成“点-线-圈-带”四级旅游供给体系，推进工程沿线旅游价值明显提升。运河两岸由护堤护渠林带、防护隔离绿带、城市景观林、农田防护林、生态涵养林等构成的生态林带，形成全线多层次绿色景观廊道，丰富拓展了工程沿线旅游空间。适应全域旅游新要求，规划选择旅游资源价值较高、发展潜力较大的景区，按照国家相关评定标准打造 5A 级景区、国家级旅游度假区和国家生态旅游示范区，满足日益增长的旅游消费需求。

专栏 30 引江济准工程旅游供给体系



2. 促进旅游产业多元融合

全面实施“旅游+”战略，推动旅游与城镇化和一、二、三产业融

合发展，努力在新业态、新领域和产业链拓展等方面迈出坚实步伐。通过旅游+新型城镇化，形成一批主题公园、特色旅游城镇、旅游风情小镇和特色景观名镇等。通过旅游+第一产业，形成一批观光休闲农业、现代农业庄园、新型农业业态、美丽乡村等。通过旅游+新型工业化，形成资源型城市转型旅游、工业旅游、旅游装备制造业集聚区等。通过旅游+第三产业，形成文化体验旅游、商务会展旅游、文化创意产品、文化演出旅游、传统节庆旅游、温泉旅游、中医药健康旅游、老年旅游、研学旅行、体育旅游等。

3. 培育系列旅游产品

适应大众化旅游和全域旅游市场需求，大力培育旅游新产品，优化旅游产品结构，提升旅游产品品质，扩大旅游产品供给，不断满足人民群众对高品质旅游产品日益增长的需要。

——**水利旅游**。充分利用引江济淮主体工程和沿线水利设施，在发挥好调水、航运和生态等功能基础上，融入现代科技、文化传承和景观元素等，积极开展观光度假、科普教育等活动，展示水利工程壮观景象，讲述水利建设感人故事，普及水利科学知识，深入挖掘水利设施的旅游价值。

专栏 31 水利旅游产品与主要支撑项目
水利观光度假。淠河渡槽水利观光区、运河大峡谷水上观光带、世界水利工程微缩博览园、蜀山泵站枢纽水利观光区、枞阳引江枢纽水利观光区、白鹭洲水利风景区、淮河蚌埠闸水利风景区、万佛湖风景区、庐江节制枢纽水利观光区、沙颍河太和耿楼枢纽水利风景区、沙颍河阜阳枢纽水利风景区、沙颍河颍上水利风景区等。 水利科普教育。引江济淮博物馆、桥梁博物馆、平原水库博物馆、水利工程 4D 模拟体验馆、安丰塘水利风景区、白山农田水利科普示范基地等。

——**休闲养生旅游**。依托良好生态环境，以工程沿线湿地、湖泊、山林、温泉、医药等资源利用为重点，提档升级一批既有景区景点，规划建设一批休闲养生旅游项目，延伸旅游产业链条，不断满足各类游客休闲养生健康需求。

专栏 32 生态休闲产品与主要支撑项目
滨水生态休闲。莱子湖国家湿地公园、嬉子湖生态旅游小镇、派河枢纽生态休闲区、滨湖森林公园、天井湖国家级旅游度假区、黄陂湖生态休闲区、八里河风景区、西淝河湿地公园、迪沟生态旅游风景区、岱山湖旅游度假区、巢湖中庙景区、月亮湾湿地公园、颍州西湖风景区、三汊河国家湿地公园、林拥城和涡河三十里画廊等。 山林生态休闲。巨石山风景区、浮山地质公园、天井山国家森林公园、紫蓬山国家森林公园、八公山风景名胜区、上窑国家森林公园、舜耕山国家森林公园、银屏山旅游区、荆涂山风景区等。 康体养生休闲。半汤旅游度假区、汤池国际温泉旅游度假区、汤池禅茶谷、太和县中医药健康旅游基地、阜阳生态乐园温泉度假区、蚌埠禾泉农庄、亳州水库水利景区、坟台休闲养生小镇、尚汤温泉、康美中药城、亳药花海休闲观光大世界、亳州市展览馆等。

——**文化体验旅游**。深入挖掘工程沿线楚汉文化、桐城文化、中药养生文化等珍贵传统文化资源，以引江济淮工程为纽带，与现代水利工程相融合，串联一批民俗风情、文化演艺、创意展示等文化体验景区景点，加快把江淮运河打造成为古今荟萃的文化旅游通道。

专栏 33 文化体验产品与主要支撑项目
历史文化体验。安庆历史文化名城、孔城历史文化名镇、枞阳古街、红色山水涧风景区、寿县历史文化名城、禹墟遗址公园、双墩遗址公园、大明文化产业园、中华古民居博览园、欧苏文化园、中国管园、合肥三国遗址公园、合肥渡江战役总前委旧址、合肥曹操古运河生态文化休闲

区、亳州古城、城父古镇、天静宫、曹操地下运兵道、庄子祠、亳州华祖庵、荆涂山风景区、矩阳古城遗址公园等。

地方风情体验。三河古镇、正阳关镇、瓦埠湖滨湖特色小镇、十八里镇、大通古镇、庐城文化集聚区、管仲老街等。

品牌旅游演艺。万佛湖实景演艺、八里河“印象管子”实景演艺、巢湖实景演艺、蚌埠花鼓灯嘉年华、安庆黄梅戏艺术中心、万达文旅城、无为严桥田园嘉年华、印象淮河实景演艺、颍州西湖实景演艺等。

文化创意旅游。怀宁中国戏曲城、铜陵铜矿遗址创意公园、焦岗湖影视基地、老蚌埠印象文化产业园、合钢 1958 文化创意产业园、老庄文化创意产业园、中国豆腐文化产业园等

——研学旅行。充分发挥引江济淮工程科技含量高和沿线地区历史文化富集、物种资源丰富、科教资源汇聚等优势，开发一批主要面向青少年的研学旅游产品，纳入中小学生学习范畴，培养学生的社会责任感、创新精神和实践能力。加快创建国家级、省级研学旅行示范基地，鼓励对研学旅行给予价格优惠，积极探索研学旅游标准，推进研学旅行规范化发展。

专栏 34 研学旅行产品与主要支撑项目

知识科普研学。中国徽班博物馆、石牌戏曲文化特色街区、窑口气象研学基地、量子信息国家实验室、安徽省科学技术馆、铜陵淡水豚保护区、刘渡镇水产苗种中心、莱子湖候鸟保护基地、合肥市中国非物质文化遗产园、合肥三国新城遗址研学旅行基地、田家庵区煤炭工业文化教育研学基地、林拥城、信义光伏研学、嬉子湖国家级湿地公园宣教馆等。

自然观赏研学。颍上八里河研学旅行基地、阜阳生态园研学旅行基地、浮山地质公园研学旅行基地等。

体验考察研学。中国(安徽)休闲农业博览园、无为国家农业科技园、合肥市三十岗乡生态农业旅游景区、谯城区润耕家庭农场研学旅行基地、蚌埠禾泉农庄等。

励志拓展研学。寿县小甸红色教育基地、合肥科学岛、中国科技大学、滨湖新区渡江战役纪念馆研学旅行基地、新四军江北指挥部旧址研学旅行基地等。

文化康乐研学。康美华佗国际中药城研学旅行基地、安徽沪谯中医药文化博览园、蚌埠花鼓灯嘉年华、古井酒文化研学旅行基地、芜湖市方特欢乐世界等。

——乡村旅游。结合工程沿线特色小镇、美丽乡村和丰富的农业资源，突出田园观光、乡村休闲、归乡度假旅游主题，融入野外空间、历史记忆、自然人文等元素，鼓励田园综合体、现代农庄、特色农庄、养老基地、乡村俱乐部等经营业态转型升级，打造一批内容丰富、形式多元的特色乡村旅游目的地，助力精准旅游扶贫，促进乡村振兴战略加快推进。

专栏 35 乡村旅游产品与主要支撑项目

乡村休闲度假。蝴蝶泉生态文化休闲旅游度假区、淝畔绿洲度假庄园、阚疃特色小镇、合肥大圩都市农业区、怀远绿色田园农庄、苗集桃园小镇、无为国家农业公园、嬉子湖度假村、碧水金田现代农业观光园等。

精品农家乐。合肥沁园春生态园、荷塘月色渔港、聚红盛农庄、金宏农庄、印象江南生态园、肥西老母鸡家园、阜阳子胥生态农业现代乡村旅游观光园、润耕天下、齐庄生态农庄等。

现代农业科技。同大镇生态农业智能化观光园、寿子湖农业观光园、安徽滨湖现代农业综合开发示范园、庐江台创园、古西湖生态产业园、西淝河休闲观光农业产业园、红色山水润万亩花卉基地、安庆美好甜园现代农业生态示范园、桐城富美达农林科技产业园、怀远龙亢农场、亳州药王村田园综合体等。

乡村旅游创客示范基地。安徽金谷生态园海棠湾创意区、桐城市鲁王山乡村旅游创客示范基地、利辛县城北镇大学生（青年）创业园乡村旅游创客示范基地、蚌山区蓝莓庄园乡村旅游创客示范基地、安徽八公山泉豆腐文化创客示范基地、毛集实验区焦岗湖影视城创客基地等。

——**运河游轮旅游**。依托长江至淮河 280 公里引江济淮航道，合理布局沿线停泊港口，积极开发主线游轮、支线游船、市内夜游船、水上巴士等多元旅游产品，开辟连贯江淮、长短结合、通江达海满足各类游客需要的系列旅游线路，打造以慢生活度假和通勤差旅为主的美丽江淮旅游纵贯带“水上游线”和“运河视界”。整合航运企业经营资源，鼓励和引导大型游船企业走规模化、专业化发展道路，推进旅游船型标准化，大力发展集约化、网络化经营。加强与长江邮轮的对接，加快引江济淮运河游轮旅游对外开放步伐。

——**低空飞行旅游**。积极推进低空空域开放，依托合肥、安庆、六安、桐城、无为、寿县等通用机场，规划建设引江济淮工程低空旅游廊道，着重开发工程俯视观光旅游，配合环巢湖低空观光、航空运动、航空摄影、滑翔伞运动等旅游项目，形成低空飞行旅游系列产品，打造具有影响力的引江济淮低空飞行旅游品牌。

——**自驾车旅游**。围绕引江济淮工程沿线，建设一批绿色自驾车营地、房车营地、露营地和自驾车综合服务中心等，形成沿江、菜巢分水岭、环巢湖、江淮分水岭、环瓦埠湖、沿淮、皖北等自驾车营地集中区。打造自驾车风景道，加强景观道、标示标牌、旅游厕所、加油站、维修服务站、安全救援体系和自驾车节点城镇、景区配套设施建设，运用“互联网+自驾游”和“车联网+自驾游”等平台，推出多元化自驾车旅游线路，加快构建自驾车旅游产品体系。

4. 开发旅游精品线路

围绕美丽江淮旅游纵贯带目标，结合工程沿线景区景点分布特点，以核心城市为支撑，以特色景区为载体，以立体交通为依托，按照景

观独特、体验丰富、距离适中、带动性强的要求，重点开发印象运河、水利博览、湖泊休闲、多彩湿地、文化寻踪、古城漫游、小镇风情、品味乡愁、寻味美食、科技研学、生态研学、红色经典、道源问道 13 条精品旅游线路，通过运河水上交通和自驾游为主的方式完成旅游体验，成为联动九大旅游协作圈、打造江淮旅游纵贯带的重要支撑。

专栏 36 十三条精品旅游线路

印象运河之旅。核心城市：安庆市-桐城市-合肥市-淮南市-亳州市。核心产品：游轮观光、生态体验、休闲度假。

水利博览之旅。核心城市：铜陵市-芜湖市-合肥市-淮南市-蚌埠市-亳州市。核心产品：水利观光、水利研学、生态休闲。

湖泊休闲之旅。核心城市：安庆市-合肥市-淮南市-蚌埠市。核心产品：水上观光、滨水休闲、养生度假、品牌旅游演艺。

多彩湿地之旅。核心城市：安庆市-合肥市-淮南市-蚌埠市-阜阳市-亳州市。核心产品：湿地观光、湿地体验、湿地科普。

文化寻踪之旅。核心城市：芜湖市-安庆市-合肥市-淮南市-蚌埠市-阜阳市-亳州市。核心产品：文化体验、文化休闲、研学旅游。

古城漫游之旅。核心城市：安庆市-淮南市-亳州市。核心产品：名城游览、历史文化体验、文化休闲。

小镇风情之旅。核心城市：芜湖市-铜陵市-安庆市-合肥市-淮南市-蚌埠市-亳州市。核心产品：地方风情体验、休闲度假。

品味乡愁之旅。核心城市：安庆市-芜湖市-合肥市-淮南市-阜阳市-亳州市。核心产品：乡村休闲、田园观光、归乡度假。

寻味美食之旅。核心城市：安庆市-芜湖市-合肥市-淮南市-蚌埠市-亳州市。核心产品：休闲度假、美食文化体验。

生态研学之旅。核心城市：安庆市-芜湖市-合肥市-淮南市-蚌埠市-阜阳市-亳州市。核心产品：知识科普研学、自然观光。

科技研学之旅。核心城市：芜湖市-安庆市-合肥市-淮南市-蚌埠市-亳州市。核心产品：体验考察研学、励志扩展研学。

红色经典之旅。核心城市：芜湖市-合肥市-淮南市-六安市-阜阳市。核心产品：爱国主义教育、红色体验。

道源问道之旅。核心城市：淮南市-阜阳市-亳州市。核心产品：文化观光、典籍研学、自驾休闲。”

（四）实施系统营销，持续提高品牌影响力

依托美丽江淮旅游纵贯带的开发建设，以市场为导向，制定营销计划，丰富营销内容，实施品牌营销战略，打响引江济淮整体品牌形象。结合区域旅游发展特征，建立联合营销机制，创新营销方式，完善营销机制，不断提高引江济淮旅游品牌影响力和核心竞争力。

1. 明确市场导向营销策略

旅游营销是对接终端消费的关键环节，是检验市场经济驾驭能力的试金石，要纳入旅游服务全过程。建立健全旅游市场信息收集工作机制，密切关注市场需求变化，及时把握市场发展趋势，深入分析游客消费心理，结合重要旅游景区景点，深化客源市场调研分析专家论证，夯实旅游市场开发营销的基础。坚持顾客第一的服务理念和系统全面的营销理念，按照巩固基本客源、联动主要客源、整合重要客源、开拓机会客源的基本思路，制定客源市场开发规划和工作计划，明确市场开发和营销策略，加大国内外客源市场营销力度，组织旅游产品供给部门各项经营活动，实现产品开发与市场开发有机衔接。

专栏 37 旅游客源市场营销重点

基本客源市场：以休闲旅游、乡村旅游、家庭亲子游、自驾游为营销重点。

主要客源市场：以周末休闲旅游、度假旅游、文化体验旅游、水利旅游为营销重点。

重要客源市场：以观光旅游、文化体验旅游、水利旅游为营销重点；

机会客源市场：以依托良好资源禀赋和品牌特色的定制旅游产品为营销重点。

入境旅游市场：以休闲度假、科普研学旅行、民俗文化体验、商务旅游为营销重点。

2. 丰富旅游营销内容体系

深入挖掘引江济淮工程沿线水利、生态和文化特色，综合利用各类节会活动，政府搭台，旅游唱戏，做好特色旅游产品宣传推介，提升旅游整体吸引力和竞争力。结合市场需求，对旅游景点景区进行精准定位，重视景点景区的个性化打造，明确营销主题和特色，组成包含旅游吸引物、旅游体验项目、节事活动、旅游设施、旅游环境、景区管理和各类服务的营销系统，与周边区域景点景区在产品和线路设计、产品组合包装、定价、客源市场、知名度和旅游形象塑造上进行统筹协调。旅行社、饭店宾馆等旅游服务企业要树立全面系统、游客至上服务营销观念，提升旅游服务人员素质，规范服务过程，创新特色化、定制化旅游服务产品，有效运用各种促销推广手段，加大宣传力度，提高推广水平。

3. 实施旅游品牌营销战略

突出引江济淮工程沿线生态、文化和现代化水利工程特色，突出整体形象的塑造，构建“水润江淮、生态运河”旅游总体品牌形象。整合跨区域旅游协作圈分散的品牌形象，打破行政藩篱，明确旅游功能分工，凸显水利主题、生态景观及文化特色，形成跨区域旅游协作圈品牌。挖掘沿线县市区地方特色、传统文化资源，着力打造活动类、民俗类、会议类、展销类引江济淮旅游节事品牌。组建和培育一批以引江济淮工程旅游开发为主的旅游企业，鼓励支持部分国有旅游企业垂直整合和纵向重组，做大做强旅游企业品牌。整体构建多层次、全产业链的品牌体系，统一开展旅游品牌塑造和推广营销活动，提升旅游品牌影响力。

专栏 38 旅游品牌实施工程

网上运河。建设引江济淮网上大运河网站，分设咨询网、体验网；提供旅游、产业、文化等相关信息，链接景点、景区形象宣传片、微电影等视频信息。

运河画册。通过文字和画面的结合展现工程沿线景区景点的魅力，吸引人的眼球，达到形象展示、旅游宣传效果。

运河标识。通过形态、色彩、字体的组合设计，形成具有引江济淮工程特征的统一标识系统，将旅游形象传播给旅游者。

运河吉祥物。举办运河吉祥物征集活动，突出引江济淮旅游特色，吸收现代设计流行趋势，树立引江济淮品牌意识，提高市场的认可度。

旅游口号。从创意、语言应用、品牌定位三个角度出发，征集旅游口号，使游客通过口号了解引江济淮旅游特色。

旅游主题曲。聘请一流团队制作一首朗朗上口的旅游主题曲，传播引江济淮旅游生态理念和文化形象。

旅游解说词。按照生动、形象、富有感染力的要求，编写体现工程沿线旅游发展的解说词，作为媒体宣传和营销的重要素材。

旅游宣传片。从工程特色、文化内涵、生态环境等方面入手，拍摄展示引江济淮沿线美丽自然风光、深厚人文内涵、雄伟现代水利景观形象的旅游宣传片，提高引江济淮工程的知名度和影响力。

旅游协作圈宣传口号：戏淳文雅、绿水青山、诗意田园、欢乐天堂、花香泉温、悟佛修禅、自在栖息、灵动巢湖、运河峡谷、江淮明珠、百里画廊、千年楚汉、水绿交融、淮上江南、中华药都、问道圣境等。

旅游节事活动：策划形成主题特色化、时间差异化、形式多样化的旅游节事活动。重点启动引江济淮旅游节、引江济淮论坛、引江济淮水上旅游节、引江济淮礼品展销节等品牌旅游节事活动。

年度优秀旅游企业评选：开展引江济淮沿线年度优秀旅游企业评选活动，形成一批旅游饭店、旅游餐饮、旅行社、旅游交通、旅游购物和旅游娱乐等旅游企业品牌。

4. 建立联合旅游营销机制

对接工程建设和旅游纵贯带发展节奏，适时组建引江济淮旅游营

销合作联盟，完善规划区内外联合营销机制，对外加强与皖南、大别山、中原等地区的联系，联合开发跨地域旅游市场；对内打破地域阻隔，统筹协调旅游产品开发宣传活动，形成一体化运作的旅游营销机制。建立引江济淮综合旅游信息网，加强信息沟通和交流，加快推进旅游信息一体化。积极参与旅游主管部门统一组织的各类旅游营销活动，加强高端媒体广告推介，组织各景区景点加大宣传力度，形成上下结合、横向联动、多方参与的旅游营销格局，加快推进引江济淮旅游品牌形象被全域旅游市场认知、认可和认同。

5. 创新多元旅游营销方式

充分发挥传统媒体优势，创新运用现代新媒体、新技术和新手段，加强公关与合作，提高营销精准度，有效运用多种营销方式，全面提升引江济淮沿线旅游知名度和吸引力。

在传统媒体投放旅游广告，播放旅游专题片，派发旅游宣传品，邀请媒体代表赴引江济淮工程采访考察，通过新闻、游记的方式推介引江济淮旅游产品。创新“旅游+互联网”营销方式，利用网络平台，开展宣传营销，促进传统营销渠道和移动互联网的融合发展，整合线上线下、软硬性资源，传播引江济淮旅游形象。借助国际旅游机构、国内区域旅游组织、友好省市和名人效应积极开展公关营销。加强与旅游商合作，创造条件支持旅行商开展旅游营销。与铁路部门及航空公司建立合作关系，提供可以免费取阅的引江济淮旅游宣传册，投放相关旅游视频、宣传册等，设立旅游服务咨询点，开展引江济淮旅游体验周等专项活动。

专栏 39 主要旅游营销渠道

媒体营销。中央电视台、省市卫视频道、广播、报刊杂志、户外、地铁、车身车厢等。

网络营销。大型门户网站、旅游网站、搜索引擎等网络企业，微博、微信、论坛、社区等网络平台以及旅游电子商务平台、手机 APP 营销平台等。

公关营销。旅游节、旅游展会、旅游推介会、节事活动、名人访谈等。

合作营销。旅行商、旅游企业、铁路部门、航空公司等。

（五）注重旅游配套，构建强有力支撑体系

适应大众旅游新时代需要，按照旅游服务标准化、旅游交通立体化、旅游公共服务智慧化、旅游突发危机管理常态化目标方向，加快构建高效普惠、集约共享、便利可及、全域覆盖的旅游支撑体系，为规划区旅游发展提供有力支撑。

1. 优化旅游公共服务

以提供及时完善安全的旅游公共服务为目标，依托相关城镇、旅游景区和交通节点，对接引江济淮工程重要水利风景区，构建美丽江淮旅游纵贯带四级旅游服务体系。完善规划区旅游服务中心布局，打造旅游信息服务平台，推进智慧旅游业态建设，全面提升旅游公共信息服务水平。加强旅游景区、旅游线路、商业步行街区、乡村旅游点等游客集中区域的厕所建设，推进厕所革命建设、管理和文明提升行动。完善景区标识标牌，开展旅游惠民便民服务，提升旅游消费便利化，完善特殊群体旅游服务保障，建立旅游志愿者服务管理体系。健全旅游投诉处理和服务质量监督制度，优化旅游公共行政服务。

专栏 40 江淮旅游纵贯带旅游服务中心规划布局
一级旅游服务中心：亳州、阜阳、寿县、蚌埠、合肥、安庆。 二级旅游服务节点：亳州水库、迪沟、安丰塘、八里河、怀远、派河口、水利文化公园、巢湖、庐江、桐城、枞阳、凤凰颈枢纽。 三级旅游服务节点：老子文化旅游区、庄子文化旅游区、阚疃镇、瓦埠镇、正阳关、蚌埠禾泉农庄、中国（安徽）休闲农业博览园、官亭镇、万达国际度假区、三河镇、银屏山、红色山水涧、万佛湖、孔城镇、天井山、浮山、大通古镇、嬉子湖镇。 四级旅游服务节点：十八里镇、古井镇、义门镇、大寺、城父镇、淝河故道、西淝河湿地公园、高炉镇、颍州西湖、明清苑、阜阳花博园、管仲老街、龙子湖、白乳泉、荆涂山、蚌埠闸、大明文化园、古民居博览园、花鼓灯嘉年华、双墩、三汊河、东淝河枢纽、八公山、焦岗湖、窑口镇、陶店乡、小甸镇、曹操古运河、紫蓬山、滨湖森林公园、月亮湾、散兵镇、中庙、白山、台创园、兆河口、无为国家农业园、庐江枢纽、汤池、冶父山、黄陂湖、白兔湖、菜子湖、天井湖、巨石山。

2. 提升旅游通达能力

充分利用引江济淮工程沿线高速铁路、城际铁路、民航、高等级公路等交通资源，科学布局一批游客集散门户，全面实施重点通道连通工程和延伸工程，推进形成规划区便捷高效、内通外畅、集约环保、安全可靠的立体化综合交通体系。加快合肥市高铁新西站建设和新桥国际航空城建设，全面提升合肥全国性综合交通枢纽功能。推进安庆支线机场、阜阳西关机场和高铁西站等重大设施建设，巩固提升安庆、阜阳区域性综合交通枢纽功能。亳州市要以支线机场建设为契机，切实发挥好地区性综合交通枢纽功能。寿县要紧紧抓住引江济淮工程建设战略机遇，全面提升旅游通达通畅能力。

专栏 41 江淮旅游纵贯带集散门户规划布局
一级集散门户。合肥市、阜阳市、安庆市、蚌埠市、亳州市、寿县。 二级集散门户。利辛县、怀远县、迪沟、安丰塘、小庙、庐江县、桐城市和枞阳县。

3. 完善旅游交通设施

围绕引江济淮工程主线和江淮旅游纵贯带旅游线路，以主题风景道、绿道和水上游道为骨架，完善旅游交通布局，构建“快进”“慢游”综合旅游交通网络。充分利用规划区国省道资源，推动高速公路服务网向周边景区和乡村旅游点延伸，提高连接特色景观名镇名村、乡村旅游重点村的道路等级，深入开展引江济淮工程沿线快速通道前期研究，推动形成规划区“快进”交通网络。围绕主要风景区、湖泊、湿地、河流等规划建设绿道系统，依托航运线路和沿线湖泊水库规划建设水上游道和游客上岸点，精心打造规划区“慢游”交通网络。

专栏 42 江淮旅游纵贯带重点旅游交通设施

主题风景道。皖北历史文化“三纵一横”田园风景道：三纵即东线沿 S307 特色文化古镇风景道，中线沿西淝河主线的滨水风情风景道，西线沿 G105、S102 的皖北文化风情风景道；一横为沿 G329-S306 东西向风景道连接线；淮河、瓦埠湖“三纵三横”水系观光风景道：三纵即西线沿 G328-S242 的田园风景道，中线沿 G237 的湖滨风景道，东线沿山南新区至新桥机场快速通道湖滨风景带；三横即北线沿 G328 的淮河沿线风景道，中线沿 X020 县道经堰口镇、陶店乡、瓦埠湖大桥，沿 S230 经瓦埠镇、大顺镇、长丰县庄墓镇至 G203 国道的风景道；南线沿 S324、G206 的风景道连接线；环巢湖“两环多支”圩田风景道：两环即内环沿环巢湖大道的滨湖风景道，外环沿 G330-S451-S220-G346-S104 等的巢湖外围圩田湿地风景道；多支为沿 S317、S319、G206、S231、S215 等连接外环与环之间的风景道连接线；菜子湖、长江“一环三带”沿线风景道：一环即沿 G206-S462-S233-G237 的环菜子湖沿湖风景道，三带为北带 G206 的山地风景道、中带沿 S103、S451 的山地风景道、南带沿长江北岸 S344、规划 S340、G347、S319 的滨江风景道。

绿道。亳州林拥城、西淝河沿河、茨淮新河沿河、迪沟环湖、花家湖环湖、寿县-八公山、焦岗湖环湖、瓦埠湖环湖、安丰塘外围、小庙田园、合肥市环城、紫蓬山、巢湖北岸临湖、巢湖西岸三河湿地、巢湖南岸圩田、巢湖东岸银屏山山岳、菜子湖环湖、万佛湖、汤池、颍河、铜陵-芜湖沿江。

水上游道。巢湖、瓦埠湖、菜子湖形成环湖水上游道，安丰塘水上游道，枞阳入江口、寿县入淮口等沿江沿河水上游道，引江济淮工程航运段水上游道。

游客上岸点。枞阳上码头、菜子湖、白兔湖、孔城镇、凤凰颈枢纽、黄陂湖、东大圩、派河口、三河湿地、盛桥镇、散兵镇、巢湖市、中庙、小庙、中国(安徽)农业博览园、瓦埠镇、新桥、寿县城南、陶店乡、窑口、安丰镇、安丰塘、古城北门、怀远、关庙、船涨、董郢。

4. 强化旅游应急管理

按照打造安全旅游目的地的目标方向，加强旅游应急管理制度建设，强化安全监管责任落实。牢固树立安全第一、预防为主意识，加强旅游安全教育培训，科学制定旅游应急预案。依托水利设施的旅游景区景点特别要注重水利工程安全管理，加强与防汛防灾等应急预案有机衔接。建立健全旅游目的地安全风险提示制度，科学控制游客流量，运用互联网和移动终端，开设旅行安全提示专栏，完善旅游安全信息发布渠道。强化旅游包车、客运索道、大型游乐设施及景区地质灾害等重点领域的隐患排查和联合整治，加强旅游节庆活动、水上旅游项目的安全管理，落实消防安全主体责任，完善水利生态等重点领域和环节监管体制机制。推动旅游应急管理纳入政府应急管理体系，完善政府救助与商业救援相结合的应急救援机制，鼓励有条件的地方和企业建立专兼职紧急救援队伍。

五、环境影响

生态环境是衡量引江济淮工程沿线综合优势的重要内容，是旅游业可持续发展的重要基础。在旅游项目建设和运营过程中，坚守生态保护、绿色发展底线，采取多种有效针对性引导和管控措施，减缓旅游发展对环境负面影响，努力营造人与自然和谐共处、优美整洁、健康舒适的旅游环境，推进建立在保护中发展、低影响可持续开发全域旅游新框架。

（一）环境影响分析

引江济淮工程沿线旅游总体规划包括工程设施景观化、旅游资源产品化和旅游产品市场化等开发内容，伴随着景观改造、资源开发和旅游活动，可能对规划区社会、生态环境和人群健康造成一定的影响。按照《规划环境影响评价条例》《规划环境影响评价技术导则》和《水利风景区规划编制导则》等国家相关规定，对规划实施过程中可能带来的生态和环境影响进行深入细致分析。

1. 对生态环境影响

规划区内有淡水豚、江豚、鸟类、鱼类、蕲菜、水蕨、莲、野菱等野生动植物保护物种，涉及重要湿地、森林公园、地质公园、自然保护区和水产种质资源保护区等，还有近三千里岸线资源和众多区域特色鲜明的自然生态文化，旅游开发和营运活动产生的扰动、噪音和破坏等，均可能对此产生一定的不利影响。如植被过度采集、砍伐和破坏，野生动物被猎杀或栖息地、庇护所干扰，河湖岸线受损，水和天然燃料消耗，火灾隐患，土壤板结，各类人工设施不协调，原居民生活形态和本土文化受影响等。由于规划区旅游占地比重不大，规划实施对生态环境不会造成大的不可逆影响，通过采取相应措施，总体

上可以得到有效控制。

2. 对水环境影响

旅游项目建设将产生施工场地生产废水和施工营地生活污水，游轮、游船可能漏油导致水体污染，大量游客进入势必产生生活污水。规划区 2030 年接待境内外游客 7 亿人次，平均每天 192 万人次，按照人均 150 升、污水量占 80% 匡算，每天新增污水排放约 23 万吨，如果得不到处置不当或未处理达标就直接排放，进入环境后势必会给环境带来不利影响。

3. 对大气环境影响

规划实施后，由于旅游活动产生的大气污染物为汽车尾气、餐饮业油烟以及垃圾收集点臭气。汽车尾气主要来自停车场汽车进出产生的尾气，汽车尾气排放不是连续的，仅在进出停车场时废气的排放污染物浓度较高，地面停车场通风较好，对大气环境和保护目标的影响不明显。旅游接待服务产生的餐饮油烟主要是在食物烹饪、加工过程中挥发的油脂、有机质及其加热分解或裂解产物以及烟气，经处理后对大气环境影响较小。垃圾收集点臭气主要为垃圾在收集、转运过程中产生的恶臭，来自垃圾装卸口及渗滤液。

4. 对声环境影响

规划实施后，旅游项目施工期运输车辆和机械、入场公路、铁路、机场等都会产生噪声，旅游活动产生的噪声源主要是车辆交通噪声、游客喧闹声及社会活动噪声，会对周边居民以及野生动物栖息、觅食、迁徙等产生一定量影响。

5. 固体废物排放产生的影响

规划实施后，固体废物主要包括旅游项目施工和房屋拆迁带来的

清表土、砌石、砌土、建筑垃圾等以及游客、居民及工作人员产生的生活垃圾和医疗垃圾。按照每位游客 1 公斤垃圾匡算，规划区每天将新增固体废物排放 1920 吨左右，如果不及时收集、转运和处理，对周边环境将会产生很大影响。

（二）资源环境承载力分析

规划实施将较大规模地增加来访游客数量，为有效预防生态环境和旅游质量出现不可逆的下降趋势，需要立足规划区的资源环境承载力，遵循保护优先、自然恢复为主的方针，科学评价外来游客吸纳容量的合理性，严格控制在可承载范围之内，从而实现既能满足旅游要求，又能保障旅游资源可持续利用、生态系统可自然恢复的目标。

1. 旅游资源空间承载力

按照旅游资源空间承载相关理论，参照国家对水利风景区、风景名胜区和各类景区游客流量控制有关技术规范，本规划采用人均空间承载指标 500 平方米(含核心景区、一般景区、游步道和其他相关区域)匡算，规划区内可供游览面积按总面积的 20%计，则计算的规划区旅游资源空间承载力为 946 万人次/天，每年可游览天数按 250 天，平均游览 3 天计算，则规划区旅游资源空间年容量约为 15.8 亿人次。本规划确定 2030 年游客接待目标为 7 亿人次，小于规划区旅游资源可吸纳容量，空间承载力能够满足规划确定的目标要求。

专栏 43 国家对相关景区游客人均空间承载相关标准
《风景名胜区规划规范》(GB50298－1999)：城镇公园 50～330 平方米，草地公园大于 140 平方米，疏林草地 400～500 平方米，森林公园 500～600 平方米。
《景区最大承载量核定导则》(LBT 034-2014)：文物古迹类 0.8～3 平方米，山岳类 1.5～2.5 平方米，主题公园类 1～2 平方米。
《水利风景区规划编制导则》(SL471－2010)：主要景点为 5～100 平方米，一般景点 100～200 平方米。

2. 大气环境承载力

空气是人类生命的第一需要，随着经济发展和生活水平提高，游客对空气质量的要求越来越高，但旅游会增加碳排放和粉尘污染，当空气中的二氧化碳浓度超过 2% 时，人们就会感到头晕而精神不适。森林具有调节气候、涵养水源、保持水土等多种生态功能，特别是能够释放氧气，维持生态平衡。据相关资料，每公顷森林产生的氧气可供 1000 人使用，考虑各种污染排放对空气的影响，每人平均拥有 30-40 平方米森林绿地，才能保持空气的碳氧平衡。规划区 2030 年预期森林覆盖率达到 28%，森林面积将达到 1.32 万平方公里，据此推算，规划区每天的大气环境承载力可达到 3.3 亿人，加上农田、绿地、湿地等，大气环境承载力将更大。本规划确定 2030 年游客接待目标为 7 亿人次，每天平均 192 万人次，远小于规划区大气环境可承载容量，大气环境承载力能够满足规划确定的目标要求。

3. 水环境承载力

本规划主要围绕引江济淮运河这条轴线开展旅游开发，水是串联各旅游规划要素的主线。目前规划区用水总量 118.3 亿立方米，人均 398 立方米，分别为全省和全国平均水平的 85% 和 91%，引江济淮工程建成后，预期 2030 年调水流量 135 立方米/秒，最大调水量超过 18 亿立方米，可大大提高规划区的供水保障能力。规划区旅游用水量按照游客数量，采用 150 升/人天综合用水量标准计算，到 2030 年游客人次达到 7 亿人次，全部游客年用水量约为 1.2 亿立方米，远小于引江济淮工程可调水量，发展旅游新增用水可通过调水等方式妥善解决，不会对当地居民生活用水、生态补水和减采地下水等产生大的影响。

（三）规划符合性分析

该规划作为区域性综合规划，其指导思想、原则、定位、目标与总体布局等核心内容应符合法律法规以及相关政策和发展规划要求，并与全省国民经济和社会发展规划、生态及旅游等上位规划有机衔接，与交通航运、公共服务等专项规划相互协调，以保障规划顺利实施。

1. 与相关政策及法律法规符合性分析

规划以共抓大保护、不搞大开发为统领，坚持保护优先、开发服从保护，在保护中发展、低影响可持续开发，结合引江济淮工程沿线实际，深化落实新发展理念，杜绝破坏性开发，着力推进科学发展、有序发展、高质量发展，整体思路和内容符合国家和安徽关于生态保护、河湖管理、岸线开发、旅游发展等相关政策要求。本规划中涉及培育水利旅游、乡村旅游、文化体验等旅游产品和建设旅游配套设施等具体内容，符合国家产业结构调整相关政策。

2. 与上位规划的符合性分析

规划针对江济淮工程综合功能和沿线地区区位条件，统筹各领域对该地区的保护和发展要求，描绘规划区未来发展美好前景，提出了营造一河清泉水、一道风景线、一条经济带美好格局，确立生态运河安徽样板、美丽江淮旅游纵贯带、高质量发展新廊道发展定位，塑造“水润江淮、生态运河”品牌形象等总体战略思路，符合全省国民经济和社会发展规划“十三五”规划、旅游业发展“十三五”规划和生态保护红线等上位规划要求。

3. 与相关规划协调性分析

规划确定的“一轴牵引、四区四线、五段九圈”总体布局，涵盖

保护与发展，联动生态与旅游，体现了分类管控与科学引导，构成相对独立、彼此依存、互为联系的有机整体。在总体布局引导下开展的生态保护和旅游发展空间布局，较好地解决了与周边地区在资源分配和空间整合等方面的矛盾和冲突，与全省水利风景区、湿地保护和土地利用、交通运输、公共服务等专项规划以及工程沿线各地旅游发展规划、城乡规划、国土规划等相互协调一致。

（四）环境影响减缓措施

结合规划实施产生的生态和环境影响分析以及资源承载力分析，有针对性提出切实可行的科学措施，减缓因规划实施产生的生态和环境影响，确保规划实施在引领引江济淮沿线发展的同时，对生态和环境的负面影响降到最小。

1. 生态环境影响主要减缓措施

在旅游开发建设中贯彻“保护中开发，开发促保护”的科学发展观，以不破坏规划区生态环境为前提，合理进行土地利用，促进空间科学布局。严格依法执行国家级自然保护区、风景名胜区、国家湿地公园、国家森林公园、饮用水水源保护区、生态红线等相关管理办法和要求，加强人员培训，落实主体责任，不得在法律法规明确禁止开发的区域内从事旅游业开发活动。根据科学监测对游客数量进行控制，规范旅游活动，加强对游客的生态教育，将绿色旅游理念宣传与导游讲解服务相结合，制作绿色旅游系列宣传片，开设一批绿色旅游宣传专栏。

2. 水环境影响主要减缓措施

规划区污水按照“四道防线”要求，全部收集处理达到引江济淮

工程沿线区域尾水排放标准后回用或排放。旅游项目排水采用雨污分流，雨水经沉淀后方可排放，旅游项目区内产生的污水排入周边城镇污水处理厂达标处理排放，周边无城镇污水处理设施的景区，需自建一体化污水设施+湿地处理系统，将产生的污水处理达标后回用或排放。涉及到自然保护区、风景名胜区和饮用水水源保护区的项目污水禁止外排，经处理达标后回用。

专栏 44 小型污水处理设施适用性对比			
项目	经济性	技术性	适用性
常规化粪池	造价低，运行费用低	占地少，维护管理方便	污水系统缺乏的乡村
沼气发酵池	造价低，运行费用低	占地少，维护管理方便	乡村和集中畜禽饲养场
一体化污水处理设备	造价高，运行费用高	占地少，维护管理复杂	城镇住宅小区和较大规模的公共建筑
地埋式无动力污水处理设施	造价高，运行费用低	占地多，维护管理方便	污水系统不完善的乡村和小城镇

3. 大气环境影响主要减缓措施

旅游项目通过道路的绿化措施，种植净化废气能力较强的植物树种，旅游运输车辆也应以电动和新能源汽车为主。项目区内餐饮业产生的餐饮油烟采取油烟净化设施+专用烟道引至楼顶后达标排放，引导鼓励以电能、液化气为动力能源，全面采取“禁煤”措施。通过加强收运作业管理，合理安排作业时段，定时对作业区的场地和部分设备进行冲洗，对进入转运站的垃圾日产日清，及时运往垃圾无害化处理场进行处置，避免长期积累产生恶臭影响周边居民和游客。在夏季蚊蝇高繁殖季节，需定时喷洒药水进行消毒处理，控制大量蚊蝇滋生。垃圾收集点外围应设置绿化隔离带，垃圾运输车辆采用拉臂勾车与移

动式垃圾收集箱相结合的方式，密闭运输，避免运输过程造成垃圾散落和臭气的污染。

4. 声环境影响主要减缓措施

加强旅游引导，规范游客行为，禁止在景区内高声喧哗。景区内除观光车、生活车外禁止大型车量通行，中小型车辆需白天限速，夜间限行，禁止鸣号，游览车辆宜选用电动观光车。道路宜设置绿化隔离带，加强美化绿化，种植茂密高大乔木，设置防护林带等，减缓交通噪声的影响。

5. 固体废弃物影响主要减缓措施

按照“减量化、资源化、无害化”的原则，强化对固体废弃物进行处置。旅游项目产生的生活垃圾及时通过环卫部门送往垃圾填埋场进行处置，游客生活垃圾及时收集清运，实现日产日清，密封式收集、密闭清运至周边城镇生活垃圾填埋场。项目区内卫生服务设施应按要求设置医疗垃圾暂存间，产生的医疗垃圾经医疗垃圾暂存间收集后，定期交由具有资质的单位处理，严禁随意排放。

专栏 45 分类型旅游项目环境影响重点减缓措施

水利观光旅游项目。项目开发要充分尊重周边自然生态要素条件，尽量少占周边土地，避免破坏周边植被，处理好工程设施、岸线与水之间的关系，在项目规划中以及开工前要进行卫生学评估防止血吸虫病传播影响；工程景观化改造要采用生态环保材料，防止材料使用不当对水质安全造成不利影响；建设地埋式生活污水处理成套设备，严格污水、废水收集处理，达标后回用。生活垃圾及时收集清运，实现日产日清，密封式收集、密闭清运至周边城镇生活垃圾填埋场。

水上旅游项目。在引江济准工程运河及主要入流河道开展水上旅游项目，应采用绿色能源的游船，游船上安装配备污水和垃圾的收集储存设施，将游船上生活污水和垃圾纳入城镇市政污水和垃圾统一管理的范

畴；在项目规划中以及开工前要进行卫生学评估防止血吸虫病传播影响；处于鸟类保护区的水上旅游项目要严格进行噪声监控，严格规范游客行为、加强引导，减少高声喧哗；禁止在淡水豚自然保护区内开发水上旅游项目，严禁捕捉禽鸟及捕捞水生野生动物行为，避免对菜子湖、凤凰颈等区域珍惜野生陆生和水生动物造成影响。

滨水旅游项目。严格控制岸线的开发利用，尽量保持自然生态岸线，滨水区域按照生态保护要求控制一定距离的保护区域，禁止产生污水及其他不满足环保要求的旅游设施和旅游配套项目；对处于血吸虫影响区域的滨水旅游项目，要开展血吸虫病防治工作，重点对船舶集中停靠地、江滩湿地、岸线景观带等开展警示、监测和综合治理工作，保障引江济淮工程岸线健康环境。

湿地旅游项目。严格执行《湿地保护管理规定》的要求，禁止旅游项目越界占地、破坏湿地生境，减少对野生动植物栖息地的破坏；明确游客活动范围，宣传保护野生动植物保护常识，提高其环境保护意识，减少造成的植被损失和野生动物影响。对处于鸟类自然保护区的湿地要严格控制噪声，避免对湿地鸟类生境产生影响。防止游客进行有碍野生动植物保护的活動。

山地旅游项目。根据科学监测对游客数量进行控制，减小对自然植被的破坏，重点加强对古树名木及珍稀濒危植物的保护，规划大部分内容尚未确定最终的选址区和占地范围，难以确定对珍稀、保护植物的影响，在项目实施阶段明确占地范围后，应对明确的占地范围内可能受到影响的珍稀、保护物种和古树名木进行详查，以进一步明确影响数量和影响程度；加大巡查力度，加强宣传保护野生动植物保护常识，禁止采摘植物和捕杀野生动物的行为；根据环境承载力控制游客数量，合理疏散旅游人流，采取静物上山、游客自带垃圾下山等措施减少山地旅游垃圾产生量；严格污水处理措施，实现尾水达标回用。

乡村旅游项目。重点加强对生活污水、垃圾和粪便的无害化处理，平衡施肥，减少化肥施用量，增施有机肥和生物菌肥，有效控制面源污染；旅游项目要合理规划、科学布局，厕所、污水处理设施、垃圾转运设施应建在主导风向下风向；加强生态保护的宣传力度，提高乡村旅游经营者的环境保护意识，规范游客的行为。

六、规划实施

（一）加强组织协调，落实主体责任

按照省级协调、部门跟进、实施主体推动的基本框架，充分发挥省引江济淮工程领导小组的议事协调作用，统筹协调工程沿线生态保护和旅游总体规划实施过程中的重大事项。省引江济淮工程领导小组办公室要狠抓规划落实，及时研究解决实施过程中存在的问题，协调推进省引江济淮工程领导小组确定的相关事项。省有关部门要结合各自职能，依据本规划确定的战略目标和重点任务做好指导监督工作。

省引江济淮集团公司和工程沿线各市人民政府是本规划的实施主体，要按照统一规划、分步实施的基本思路，对接工程管理、生态保护、旅游协作等空间管控引导要求，明确职责分工，完善工作机制，全面依法推进。集团公司要设立专门推进规划实施的职能部门，明确工程沿线分支机构的具体目标任务，严格履行行政许可手续，大力推进规划的实施。各市要将目标任务分解到所辖县(市、区)政府及相关单位，加强与各类专项规划的有机衔接，明确责任主体、实施时间表和路线图，建立激励引导机制，加大指导协调力度，全面落实规划任务，推进各项目标如期实现。

（二）完善政策体系，增强实施动力

借鉴国内外调水工程管理经验做法，结合引江济淮工程跨流域、跨区域的布局特点和跨行业、跨部门的管理需要，围绕工程运行、水量配置、排涝调度、用水管理、水质保护、监督保障等内容，深入开展立法前期调研论证，力争在工程建成运行前出台专门的管理条例，依法推进河湖长制，保障输水质量，协调地方发展，加强运行调度，

确保工程输水、航运、生态和旅游等综合效益得到充分发挥。积极推进瓦埠湖、菜子湖等重要调蓄水库的水环境保护研究，制定相关制度规定，形成与输水主干线保护标准相协调的水质保护新格局。研究制定禁止运输的危险化学品名录，细化落实重点水污染物排放总量控制制度，积极探索建立工程沿线调水区、输水区、受水区的水环境生态保护补偿机制。建立皖北地区地下水压采机制，科学划定地下水禁采区，鼓励充分利用引江济淮工程供水，逐步替代超采的地下水，严格控制地下水开发利用，改善水生态环境。

积极搭建投融资平台，采取政府引导、市场运作、社会参与的方式，多渠道筹资，多元化融资，加大对工程沿线生态保护和旅游的投入。积极争取水污染防治、河湖治理、生态敏感区保护、水利风景区建设、精品旅游线路打造等项目资金支持，支持风险投资、创业投资等参与生态保护和旅游开发，鼓励支持国内外大型企业开展生态保护和旅游业务经营，扶持中小企业开展网络化经营，大力推进 PPP 项目合作。充分发挥各地生态旅游专项扶持资金作用，引导银行业金融机构创新产品和服务。探索差别化旅游用地和土地管理政策，在土地利用总体规划和城乡规划中统筹考虑旅游产业发展，在年度土地供给中明确旅游业发展用地需求，优先保障重点旅游项目用地。完善农村土地产权制度，在符合土地利用总体规划、县域乡村建设规划、乡和村庄规划、风景名胜区规划等相关规划的前提下，农村集体经济组织可以依法使用建设用地自办或以土地使用权入股、联营等方式与其他单位和个人共同开办旅游服务企业。农村集体经济组织以外的单位和个人，可依法通过承包经营流转的方式，使用农民集体所有的农用地、

未利用地，从事与旅游相关的农业生产活动。强化科技人才支撑，统筹构建行政管理、经营管理、专业技术、服务技能和旅游实用五支重点人才队伍，重点培养生态保护和旅游高层次领军人才、紧缺人才和新业态人才。

（三）推动区域协作，实现合作共赢

建立综合性协作机制，按照纵向通畅、横向协调、统分结合的基本方向，建立由省引江济淮工程领导小组办公室牵头、省相关部门和沿线各市政府组成的联席会议制度和专项议事制度，落实联席会议确定事项，加强规划实施主体之间的沟通协调，建立联合营销机制，形成具有国际影响力的引江济淮旅游新品牌，定期开展规划执行情况座谈交流，推动各旅游协作圈协同发展。

鼓励旅游协作圈内部加强区域合作，建立多层级、多形式的沟通协作机制。深化协作圈生态保护和旅游合作共建规划，推进区域内旅游基础设施提档升级，协调解决建设发展中遇到的重大问题，联合举办形象品牌营销、旅游线路组织、客源市场开发、旅游项目推介等重要活动，按照品牌共享、分工协作原则，在利益分成、景区共建、设施共享等领域形成良性合作机制。推进旅游协作圈与相邻地区政府及旅游专业机构之间的互联互通，加大旅游产品设计、宣传推广、人才培养方面的相互支持合作。

加强规划区与外部区域的全方位对接，以长江、淮河和相关精品旅游线路为切入点，积极参与更大范围的旅游分工合作与营销，积极融入长江国际黄金旅游带、淮河生态旅游带、中原旅游区、大别山自然生态旅游区等。加强与国际组织、旅游院校、旅游企业合作，跟踪

生态保护和旅游发展国际前沿研究，重视成果推广转化，建立科研教学平台，联合开展科学研究，不断扩大影响力。充分发挥旅游纵贯带作用，密切与环巢湖、皖南、皖北等旅游区的交流合作，推动形成安徽旅游发展新格局。

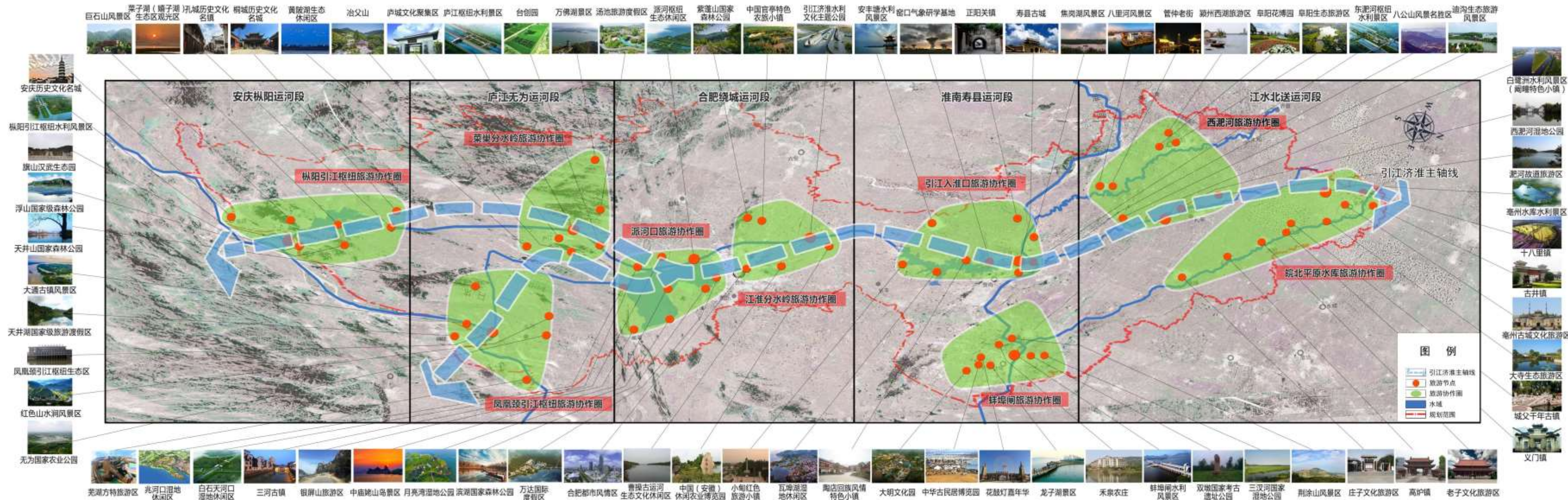
（四）强化监测评估，保障规划实施

充分利用各类信息和数据资源，及时、全面、准确地对规划实施进行动态监测分析，以此作为年度评估、中期评估和总结评估的基础依据。中期评估要依据动态监测和年度评估结果，借助智库等专业资源组织开展，根据需要适时调整规划实施重点、政策举措和保障机制。经评估需要修改调整规划的，按程序报原审批机关审查批准，未经批准不得随意调整主要目标任务。

省引江济淮工程领导小组办公室会同生态环保和旅游发展行业主管部门要定期检查规划实施情况，专题报告省政府，并及时公开发布，保障社会公众知情权，拓宽公众参与渠道，引导社会力量参与规划的实施和监督。



附件 1：引江济淮工程沿线生态保护空间布局示意图



附件 2：引江济淮工程沿线旅游规划空间布局示意图

附件 3:

主要规划预期指标解释

1. 水功能区水质达标率: 规划区现有国家及省级水功能区 101 个, 其中 76 个达标, 5 个未纳入监测考核范围, 目前达标率为 79%。按照《安徽省人民政府关于实行最严格水资源管理制度的意见》, 2030 年省内重要江河湖泊水功能区水质达标率提高到 95%以上。

2. 输水干线考核断面水质: 根据《2016 年安徽省环境状况公报》, 目前输水干线的派河水质未达到Ⅲ类。按照《引江济淮工程环境影响报告书》要求, 输水干线考核断面水质要达到或好于Ⅲ类。

3. 城镇集中式饮用水水源水质: 按照环保部《关于集中式饮用水水质采用标准问题的复函》要求, 对划定的集中式饮用水源地, 若个别指标超过Ⅲ类水标准, 应有针对性地采取污染防治措施, 尽快达标。

4. 黑臭水体: 2016 年数据引自《2016 年安徽省环境状况公报》, 全省 217 个城市黑臭水体当年完成整治 41 个, 占总数的 18.9%。参照《安徽省人民政府关于印发安徽省水污染防治工作方案的通知》, 结合省环保厅意见, 到 2030 年城市和县城全面消除, 乡镇基本消除。

5. 劣 V 类水体比例: 2016 年数据引自《2016 年安徽省环境状况公报》, 劣 V 类水质断面 (点位) 占 6.7%。按照《安徽省“十三五”环境保护规划》, 2020 年劣 V 类水体比例为 0.9%, 本规划到 2030 年全面消除。

6. 输水干线 5km 内城镇污水收集处理率 (%): 依据《安徽省“十三五”城镇污水处理及再生利用设施建设规划》, 到 2020 年底, 全省所有城市、县城和建制镇具备污水收集和集中处理能力, 实现城镇

污水处理设施全覆盖，城市和县城污水集中处理率达到 95%，建制镇污水集中处理率达到 45%。本规划参照《关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》提出的沿江城镇 2020 年底前实现污水全收集全处理要求，对工程沿线地区规划 100% 的目标。

7. 森林覆盖率：2016 年数据根据规划区各地现状森林覆盖率与面积加权计算得出，2030 年数据按照沿线各地“十三五”规划数据加权测算不低于 28%。

8. 旅游总收入：2016 年 0.2 万亿元，系根据根据规划区相关市县统计公报数据汇总得出。2030 年 0.8 万亿元，按照 10% 的年均增长幅度计算得出。

9. 境内外游客人次：2016 年 2.1 亿人次，系根据根据规划区相关市县统计公报及引江办提供数据汇总得出。2030 年 7 亿人次，按照 9% 的年均增长幅度计算得出。

10. 5A 景区、旅游度假区等国字号旅游品牌：规划在亳州古城、寿州古城—八公山、焦岗湖、浮山、巢湖中庙、紫蓬山、嬉子湖、焦岗湖、汤池温泉、枞阳引江枢纽、淠河渡槽—蜀山枢纽、瓦埠湖、亳州水库等景区景点中培育 4 家国字号旅游品牌。

11. 旅游乡镇：规划区现有 48 个，本规划力争新增 80 家。

12. 旅游示范村：规划区现有 61 个，本规划力争新增 200 个。

13. 四星级以上农家乐：规划区现有 256 家，本规划力争新增 300 家。